

3. Spoorbaanoverzicht

Inhoudsopgave:

3.1 Algemeen	5
3.2 Spoorbaanoverzicht Editor	5
3.2.1 Algemeen	5
3.2.2 Keuze menu Editor-1 & Editor-2	6
3.2.3 Bewerking menu	7
3.2.4 LIJN	8
3.2.4.1 LIJN tekenen (SET)	8
Positionering van het startpunt van de lijn	8
Tekenen van een lijn	8
Invoer afsluiten	8
Invoer afbreken	9
Doorgaan met nieuwe invoer	9
3.2.4.2 LIJN wissen (RESET)	10
Positionering	10
Weergave van de gekozen lijn	10
Wissen van de gekozen lijn	10
Wissen afbreken	10
3.2.5 WISSEL	11
Wisselsymbolen overzicht	12
Plaatsing tussen de rasterlijnen	13
Plaatsing op een horizontale rasterlijn	13
Plaatsing op een verticale rasterlijn	13
De dubbele kruiswissel met één aandrijving (Engelswissel)	14
De dubbele kruiswissel met twee aandrijvingen (Engelswissel)	15
over het sturen van een DKW met twee spoelen:	16
De 3-wegwissel	16
over het sturen van een driewegwissel:	16
3.2.5.1 WISSEL invoeren (SET)	17
Positionering van de wisselbox	17
Keuze wisselsymbool	17
Invoer beëindigen	17
Invoer afbreken	17
Gegevens opslaan	17
3.2.5.2 WISSEL wissen (RESET)	18
Wissen beëindigen	18
3.2.6 SEIN	20
Virtuele Seinen in SOFTLOK	20
Seinsymbool overzicht	20
Sein symbolen	21
Sein Type	21
Seinen met meerdere lichten i.c.m. de multidecoder	21
3.2.6.1 SEIN invoeren (SET)	21
Invoer van het seinnummer	21
Positionering van de seinbox	22
Keuze van seinsymbool	22
Invoer beëindigen	22

Invoer afbreken.....	22
3.3.6.2 SEIN wissen (RESET).....	23
Wissen beëindigen	23
3.2.7 INGANG	24
Positionering tips	24
3.2.7.1 INGANG invoeren (SET).....	25
Invoer van het ingangsnummer.....	25
Positionering van ingangbox	25
Invoer afbreken met ESC.....	25
Foutmelding bij invoer.....	25
3.2.7.2 INGANG wissen (RESET).....	26
Wissen beëindigen	26
3.2.8 BLOK.....	27
Hoe wordt een bloklijn ingevoerd?	27
Bloklijn.....	27
Blokbox.....	28
3.2.8.1 Blok invoeren (SET).....	28
Invoer van het bloknummer.....	28
Invoer van de bloklijn (1-3)	28
Er is geen bloklijn nodig	28
Er is maar één bloklijn nodig	28
Er zijn maar twee bloklijnen nodig	29
Invoer van de locbox.....	29
Invoer beëindigen.....	29
Invoer afbreken.....	29
Foutmelding bij invoer.....	29
Bijzonderheden bij de blokbox.....	29
Draaien van de blokbox.....	29
Weergave mogelijkheden van de blokbox	30
De zichtbare blokbox.....	30
De onzichtbare blokbox	30
3.2.8.2 Blok wissen (RESET).....	31
Wissen beëindigen	31
3.2.9 VERVOLGSTART	32
3.2.9.1 VERVOLGSTART invoeren (SET).....	32
Invoer van het vervolgstartnummer.....	32
Positionering van de vervolgstartbox.....	32
Invoer beëindigen.....	32
Invoer afbreken.....	33
Foutmelding bij invoer.....	33
3.2.9.2 VERVOLGSTART wissen (RESET).....	33
Foutmelding bij wissen	33
3.2.10 LOC - BOX	34
3.2.10.1 LOCBOX invoeren (SET).....	34
Invoer van het locbox nummer.....	34
Invoer van het loc nummer.....	35
Invoer beëindigen.....	35
Invoer afbreken.....	35
Foutmelding bij invoer.....	35
Invoer tip	35

3.2.10.2 LOC-BOX wissen (RESET)	36
Wissen Beëindigen	36
Alle locboxen snel wissen	36
3.2.11 TEKST	37
3.2.11.1 Plaatsen van TEKST met SET	37
Positionering van het beginpunt	37
Tekst schrijven	37
Tekst verschuiven	37
Invoer afbreken	38
3.2.11.2 Wissen van TEKST met RESET	38
Wissen beëindigen	38
3.2.12 Achtergrond kleur	38
3.2.13 Teller	39
3.2.13.1 Teller invoeren (Set)	39
Instellen van het tellernummer	39
Plaatsen van de teller box	39
Invoer beëindigen	39
Fout bij invoer	40
3.2.13.2 Teller invoeren (Reset)	40
Instellen van het tellernummer	40
Wissen beëindigen	40
3.2.14 Timer	41
3.2.14.1 Timer invoeren (Set)	41
Instellen van het timernummer	41
Plaatsen van de timer box	41
Invoer beëindigen	41
Fout bij invoer	41
3.2.14.2 Timer invoeren (Reset)	42
Instellen van het timernummer	42
Wissen beëindigen	42
3.2.15 Relais	43
3.2.15.1 Relais invoeren (Set)	43
Instellen van het relaisnummer	43
Plaatsen van de relais box	43
Invoer beëindigen	44
Fout bij invoer	44
3.2.15.2 Relais invoeren (Reset)	44
Instellen van het relaisnummer	44
Wissen beëindigen	44
3.2.16 Einde	45
3.2.16.1 Spoorbaanoverzicht kopiëren/Wissen	46
3.2.16.2 Spoorbaanoverzicht draaien/ verschuiven	46
Spoorbaanoverzicht 6 bij sturing uitschakelen	47
Spoorbaanoverzicht 6 bij sturing inschakelen	47
3.2.16.3 Spoorbaanoverzicht elementlijsten printen	47
In deze lijst worden de elementen gescheiden weergegeven:	47
3.2.16.4 Spoorbaanoverzicht exporteren/ importeren	48

3.2.16.5 baanvak vergrendelingscontacten bepalen	49
3.2.17 Spoorbaanoverzicht planning	51
3.3 Spoorbaan sturing	53
3.3.1 Algemeen	53
3.3.2 Spoorbaanoverzicht kopregel	54
3.3.3 LOC sturen	57
Zijdelingse verschuiving van de zichtbare locboxen	58
Hulpfunctie schakelen	58
Rijrichting wijzigen	58
Extra functies schakelen (F1...F15)	58
Omschakeling van de locboxen toewijzing	59
3.3.4 Sturing van een wissel	60
Wissel status	60
Wissel sturing	60
3.3.5 SEIN sturen	61
Sein status	61
Sein sturing	61
3.3.6 BLOK sturen	62
Blok status	62
Vrij blok	62
3.3.7 INGANG sturen	64
Ingang sturing	65
Simulatie van een trajectverloop	65
3.3.8 VERVOLGSTART sturen	67
Vervolgstart status	67
Vervolgstart sturing	67
3.3.9 Timer en teller sturen	68
3.3.10 Relais sturen	69
3.3.11 Nummering van de spoorbaan elementen	71
3.3.12 Maken van een Screenshot (PCX bestand)	72
3.3.13 Verschuiven van het hele spoorbaanoverzicht	73
3.3.14 Snel bediening van spoorbaan sturing	74

3.1 Algemeen

M.b.v. van het spoorbaanoverzicht kunt u in **SOFTLOK** uw modelbaan schematisch weergeven. Schematisch betekent hier alle railstukken van de modelbaan worden horizontaal, verticaal of diagonale lijnen weergegeven.

Delen van de modelbaan welke boven elkaar liggen worden op verschillende beeldscherm pagina's weergegeven (maximaal zes)

In principe hoeft u geen spoorbaanoverzicht te tekenen om een automatisch treinenverloop te realiseren, maar de mogelijkheid is aanwezig om op een eenvoudige manier wissels, seinen te bedienen zonder dat je nummers moet onthouden om schakel acties uit te voeren. Ook een loc kan eenvoudig handmatig worden bestuurd, eventueel met beveiliging. Tijdens het automatisch rijden biedt het spoorbaanoverzicht de informatie waar, welke treinen zich bevinden, wat erg handig is voor alle delen van de modelbaan die niet zichtbaar zijn.

Uitprinten van **SOFTLOK** spoorbaanoverzichten

Terwijl u alle gegevens die in **SOFTLOK** zijn ingevoerd eenvoudig kunt uitprinten via de programma menu's, zijn de spoorbaanoverzichten helaas niet zonder meer uit te printen (zie hoofdstuk 6 bijlage).

3.2 Spoorbaanoverzicht Editor

Sporbaanoverzicht Editor betekent in **SOFTLOK** het programma deel, waarin het mogelijk is om een nieuw spoorbaanoverzicht te tekenen of een bestaand aan te passen of volledig te wissen

3.2.1 Algemeen

De **SOFTLOK** spoorbaanoverzicht Editor kunt starten vanuit het hoofdmenu via **Configuratie > Spoorbaan ontwerpen** of direct met de functie toets **F8**

In totaal zijner 6 pagina's beschikbaar om uw modelbaan weer te geven, welke van de 6 beelden actueel is kunt u in de kopregel zien (Beeld 1/2/3/4/5/6)

Om de andere beelden op te roepen, moet u de toets **"beeld op" (page up)** of **"beeld neer" (page down)** of de middelste toets van de muis indrukken.

Net als bij spoorbaan sturing, wisselt u van beeld (overzicht 1-6) met de toetsen **"beeld op"**, **"beeld neer"** of met de middelste muisknop.

Tijdens het ontwerpen van een spoorbaanoverzicht wordt er een raster op het scherm getekend, dat als hulpmiddel dient om de juiste plaats te bepalen. Hoewel u in principe alle elementen en lijnen vrij op het scherm kunt plaatsen, raad ik u toch aan, om de elementen precies in het raster te plaatsen.

Om tijdens spoorbaan sturing ook de loc sturing te verwezenlijken, raad ik uw aan, de onderste drie rasterregels vrij te houden. Daar kunt u de locboxen weergeven. Gezien het feit dat uw over zes beelden beschikt, moet dit geen enkel probleem zijn.

Alle hulplijnen en baanvaklijnen, die u wilt invoeren, moeten steeds op een rasterlijn liggen. Bochten kunnen onder een hoek van 45° worden ingevoerd. Dit betekent, dat deze lijnen diagonaal liggen ten opzichte van het raster.

Op deze 45° diagonaal baseert u ook de aanwezige wisselsymbolen voor de "normale" wissels en de "normale" dubbele kruiswissels (Engelswissel).

Wanneer u de sporen dichter bij elkaar wilt hebben, omdat dit op de modelbaan ook zo is, of wegens de ruimte die nodig is om een deel of de gehele spoorbaan weer te geven, heeft u ook de mogelijkheid om 33° wissels en 33° DKW's te gebruiken. De keus ligt bij u!

Diagonaal lopende lijnen moeten zoveel mogelijk onder een hoek van 45° liggen. Dit geeft een mooier beeld.

Voor de invoer van element (bijv. lijn, wissel, sein...) moet u op het volgende letten.

- 1) Gebruik de muis om de het element ongeveer op de juiste plek te krijgen. Vervolgens wordt de exacte plaatsbepaling gedaan door de cursor toetsen.
- 2) Dubbele cursor toetsen: de normale cursortoetsen (naast de rechter CTRL toets) bewegen de muis toets één beeldpunt verder. Daarnaast bewegen de cursor toetsen in het "numeriek gedeelte" de cursor precies dertien beeldpunten verder, of telwel precies de afstand tussen de rasterlijnen. Hiervoor moet "Num Lock" aan staan
- 3) U kunt alle elementen in ieder ander spoorbaanoverzicht weer opnieuw gebruiken, zo heeft u de mogelijkheid om overlappingen te maken tussen twee beeldschermen

De spoorbaanoverzicht Editor is uitgebreid met 3 menupunten: Teller, Relais, Timer.

Om deze extra menupunten kwijt te kunnen, zijn er nu 2 **spoorbaanoverzicht Editors**. U kunt beide gebruiken na wisseling, afhankelijk wat u wilt aanpassen/invoeren.

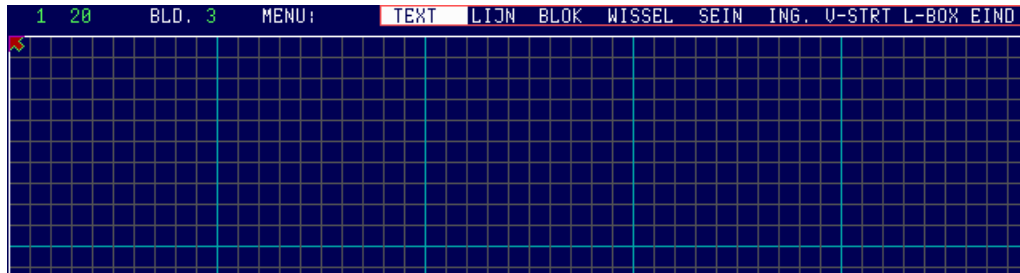
3.2.2 Keuze menu Editor-1 & Editor-2

Het keuze menu in de spoorbaanoverzicht **Editor-1** bevat de volgende elementen voor invoer/ wijzigen/ wissen:

- TEKST Tekst bewerking
- LIJN Lijn bewerking
- BLOK Blok bewerking
- WISSEL Wissel bewerking
- SEIN Sein bewerking
- ING Ingang bewerking (ingang = terugmelding)
- V-STRT Vervolgstart bewerking
- L-BOX Loc box bewerking
- EINDE Einde spoorbaanoverzicht Editor-1 bewerking

Het keuze menu in de spoorbaanoverzicht **Editor-2** bevat de volgende elementen voor invoer/ wijzigen/ wissen:

- TEKST Tekst bewerking
- LIJN Lijn bewerking
- TELLER Teller bewerking
- WISSEL Wissel bewerking
- SEIN Sein bewerking
- RELAIS Relais bewerking
- TIMER Timer bewerking
- L-BOX Loc box bewerking
- EINDE Einde spoorbaanoverzicht Editor-2 bewerking



Kies een menu punt en bevestig met ENTER of met de linker muistoets. Daarna verschijnt er nieuwe keuze menu welke voor alle elementen gelijk is.

! zolang u zich bevindt in het keuze menu, wordt met elke cursor of muis beweging de lichtbalk verplaatst over het keuze dit keuze menu. De cursor in het spoorbaanoverzicht blijft stilstaan.

3.2.3 Bewerking menu

De volgende mogelijkheden zijn aanwezig

- SET een element nieuw invoeren
- RESET een element wissen
- BLD -NW vernieuwt het beeldscherm, afwisselend met of zonder raster
- NUMMER alle elementen worden voorzien van een nummer
- EINDE terug naar Editor keuze menu

! als u zich in dit menu bevindt, dan is een wisseling naar een andere pagina niet mogelijk.

Tip voor Set en Reset

De selectie van een bepaald spoorbaan element, bijvoorbeeld een wisselnummer, seinnummer enz. wordt in de eerste plaats gekozen door de cursor besturingstoetsen "Up" en "Down". Om de keuze te versnellen kunt u nu ook de volgende tekens gebruiken:

- B** springt naar het begin van het mogelijke waarde bereik
- E** springt naar het einde van het mogelijke waarde bereik
- 1...9** springt naar de waarde 10...90% van het mogelijke waarde bereik

Op deze manier kan dus sneller de gewenste waarde worden geselecteerd.

3.2.4 LIJN

Dit is het basis element om de spoorbaan grafisch weer te geven.

Zoals u in het volgende hoofdstuk zult zien, bestaat een spoorbaanoverzicht in **SOFTLOK** uit bloklijnen en gewone verbindingslijnen.

Met het in dit hoofdstuk besproken element **LIJN** kunt u zelf een spoorbaan tekenen.

Met het element **LIJN** kunt u naar behoefte ook andere vormen en figuren weergeven, zo kan bijv. een draaischijf als een zes- hoek worden weergegeven.

! het aantal lijnen per spoorbaanoverzicht is begrenst op maximaal 300

3.2.4.1 LIJN tekenen (SET)

Als u zich nog in het hoofdmenu Spoorbaan ontwerpen bevindt, activeer dan het menupunt **LIJN**.

Activeer vervolgens **SET** (plaatsen /schrijven).

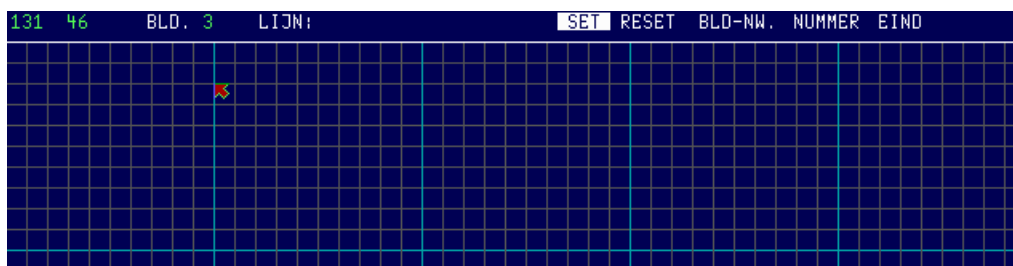
Positionering van het startpunt van de lijn

Nu kunt u met de cursor vrij over het scherm bewegen. Plaats de cursor met de muis of cursorbesturingstoetsen in de linker bovenhoek als u met het toetsenbord wilt tekenen.

Positioneer nu de cursor met de cursortoetsen van het numerieke deel van het toetsenbord en met ingedrukte SHIFT toets naar de gewenste startpositie van de LIJN.

Tekenen van een lijn

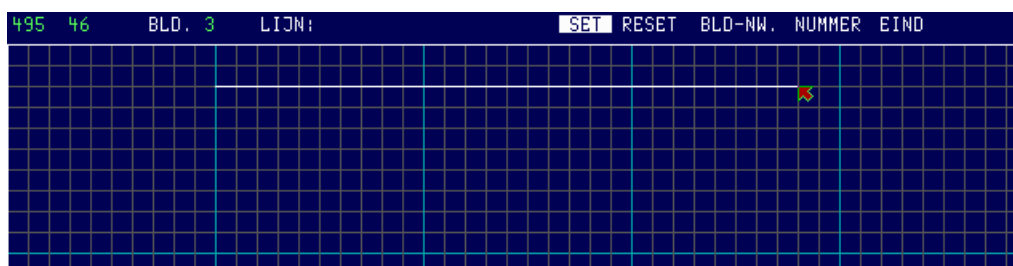
Het tekenen begint direct nadat er op de RETURN toets wordt gedrukt.



Nu kunt u het gewenste eindpunt aangeven.

Invoer afsluiten

Opnieuw indrukken van de RETURN toets bevestigt de invoer van deze lijn.

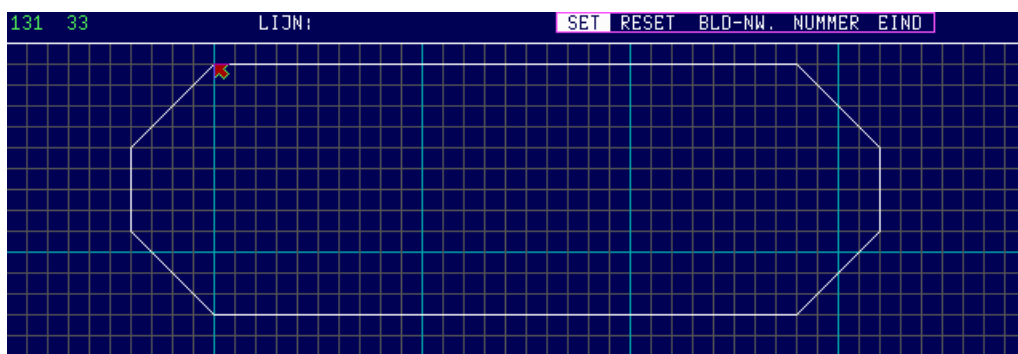
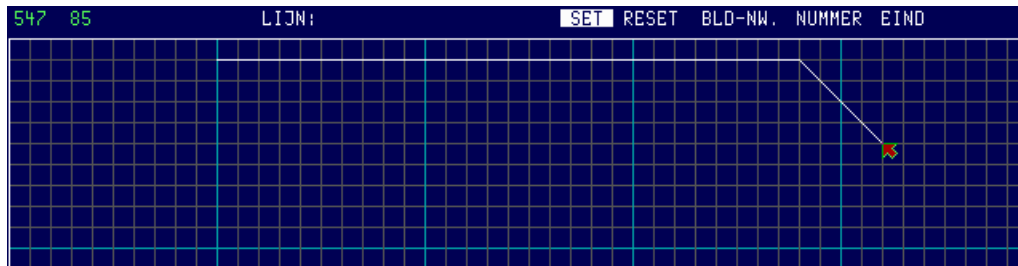


Invoer afbreken

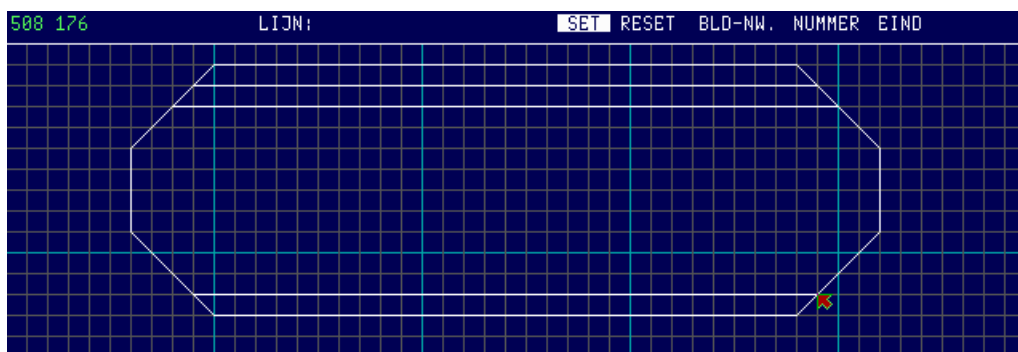
Op elk moment (tot de tweede keer RETURN) kunt u de invoer van lijnen afbreken d.m.v. ESC.

Doorgaan met nieuwe invoer

De invoer van de volgende gewenste lijn begint weer met ENTER. Moet de lijn aansluiten op het punt waar de vorige lijn is geëindigd, dan hoeft tussentijds niet de positionering van de cursor te wijzigen.



Op deze manier kunt u – alleen door het tekenen van lijnen – het totale spoorbaanoverzicht opbouwen



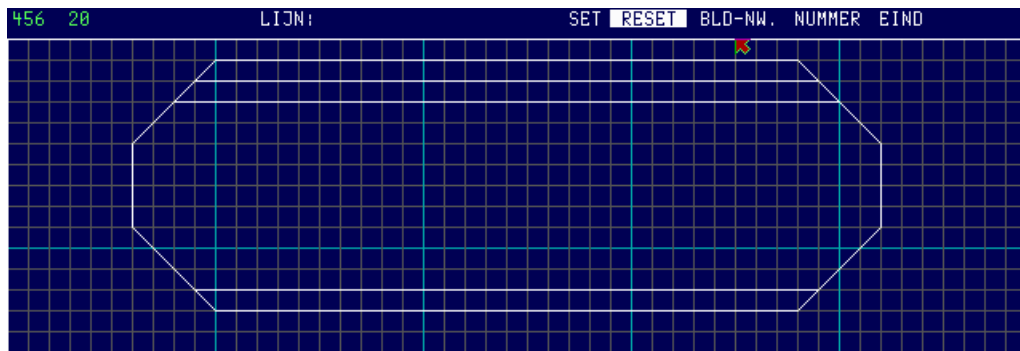
3.2.4.2 LIJN wissen (RESET)

Wanneer u een eenmaal ingevoerde lijn weer wilt verwijderen, activeer dan het menupunt **RESET**.

Als u zich nog in het hoofdmenu spoorbaan ontwerpen bevindt, activeer dan het menupunt LIJN.

Positionering

Nu kunt u met de cursor vrij over het scherm bewegen. Plaats de cursor met de muis of cursorbesturingstoetsen in de buurt van de lijn die u gewist wilt hebben. Verplaats vervolgens de cursor met de cursorbesturingstoetsen precies op een willekeurig punt van de te wissen lijn en druk op RETURN.



Weergave van de gekozen lijn

Wordt de lijn aangeraakt, herkent u dat doordat de kleur verandert (**rood**).

Wanneer u een pieptoon hoort, staat u nog niet precies op een lijn. Probeer ergens opnieuw de lijn te raken en druk dan nog een keer op RETURN.

Wissen van de gekozen lijn

Als u nu weer op RETURN drukt, wordt de lijn daadwerkelijk gewist.

Wissen afbreken

Op elk moment (tot de tweede keer RETURN) kunt u het wissen van lijnen afbreken d.m.v. ESC.

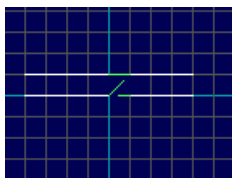
3.2.5 WISSEL

De wissel is één van de belangrijkste elementen in het **SOFTLOK** spoorbaanoverzicht. Met dit element kunt u alle wissels, driewegwissels en dubbele kruiswissels (ook wel engelse wissel) in uw overzicht weergeven.

Bij het invoeren van wissels bent u op uw eigen gecreëerde planning aangewezen, omdat u in het overzicht alleen het wisselsymbool ziet zonder nummer. Dit nummer is later niet meer van betekenis en zou de leesbaarheid van het overzicht alleen maar verstoren.

De invoer van wissels wordt net als alle andere elementen eenvoudiger als u van tevoren een planning en een tekening op bijv. ruitjespapier maakt.

Nadat u de structuur van uw spoorbaanoverzicht heeft getekend d.m.v. de lijnen, moet u alle "knooppunten" vervangen voor een wisselsymbool.



De beschikbare wisselsymbolen in **SOFTLOK** bieden voldoende mogelijkheden om alle situaties weer te geven. Het is mogelijk om een spoorwisseling tussen twee rasterlijnen te realiseren (zie afbeelding hierboven)

Hieronder (wisselsymbolen overzicht) ziet u, dat er "grote" wissels (1-8, 17-24) en de normale wissels (33-40, 49-56) zijn. Daar waar we genoeg plaats ter beschikking hebben, dus bij de weergave van kleinere modelbanen, kunt u de grotere wisselsymbolen kiezen. Daar waar u zuinig met de beschikbare plaats om moet gaan, moet u alleen de "normale" wisselsymbolen kiezen.

Voor **SOFTLOK** is 't hetzelfde, of een rechterwissel in de "rechtdoor" stand staat, of een linkerwissel in de stand "afbuigend" staat. Het symbool blijft hetzelfde.

In het overzicht is het niet belangrijk of het een rechterwissel of een linkerwissel betreft. Belangrijker is het om de juiste wisselstraat te herkennen.

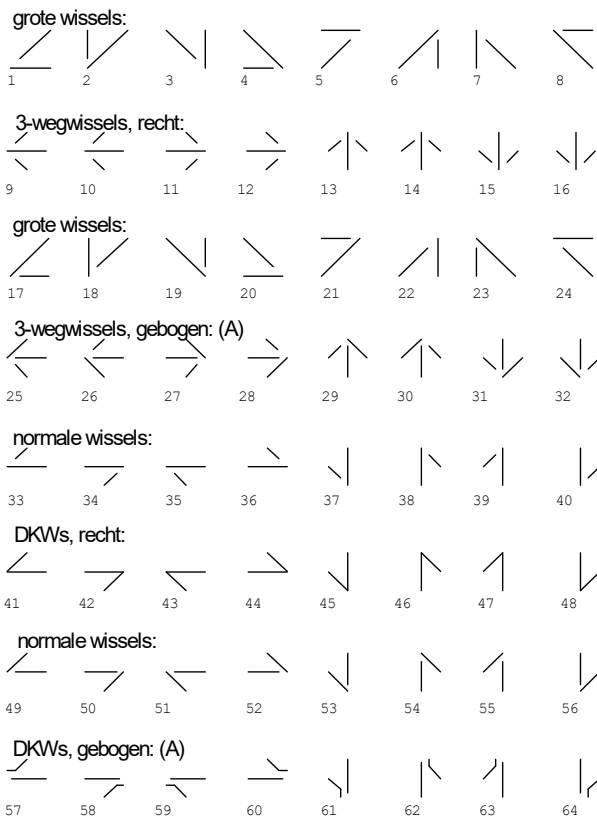
Let op. Alle wissels worden in de "rechtdoor" toestand ingevoerd, zodat door u gekozen wisselsymbool overeenkomt met de wissel op uw baan als deze op rechtdoor staat.

Dit betekent dat het symbool de route aangeeft, als de wissel op "rechtdoor" staat.

De wisselsymbolen 25-32 en 57-64 kunt u niet invoeren. Deze symbolen zijn enkel voor de weergave van de wissels als deze "afbuigend" staan en kunnen door u niet ingevoerd worden, omdat u alleen wissels in moet voeren in de stand "rechtdoor".

Wat u spoedig zult merken is, dat de grote van de symbolen voor de normale wissels zodanig is, dat deze precies in het vierkant van het hulpraster passen. Op deze manier is het eenvoudig meerdere wissels achterelkaar te plaatsen of de bijbehorende baanvakken (op de hulplijnen) te tekenen.

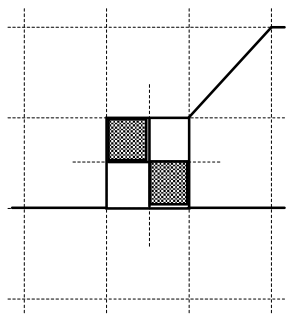
Wisselsymbolen overzicht



(A)=alleen voor weergave in het spoorbaan overzicht

geen invoer mogelijk !

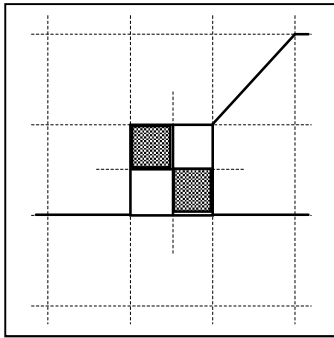
Bij het invoeren van de wissels is er een speciale **wisselbox**. Dit is een vierkant, ter grootte van een "vakje" in het hulpraster met in het midden een "centreeerlijn".



Dit cursorvierkant moet bij het invoeren van de wissels precies daar op het beeldscherm worden gepositioneerd, waar de ingevoerde wissel in het spoorbaanoverzicht moet liggen.

Afhankelijk welk wisselsymbool u wilt invoeren, kunt u de wisselcursor op drie verschillende manieren binnenin het raster plaatsen.

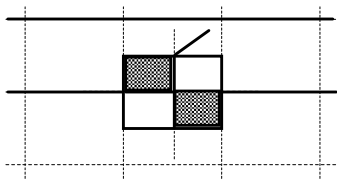
Plaatsing tussen de rasterlijnen



Als u wisselsymbool 1-8 of 17-24 wilt invoeren, moet het cursorvierkant precies in het midden van het hulpraster worden geplaatst, zoals op deze afbeelding ziet.

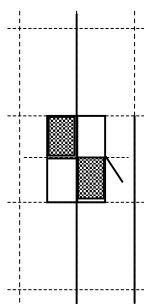
Deze wisselgroepen geven de "grote" wissels weer, voor zowel horizontaal, als verticaal en diagonaal verlopende baanvaklijnen.

Plaatsing op een horizontale rasterlijn



Als u de wisselsymbolen 9-12, 33-36, 41-44 of 49-52 wilt invoeren, moet u het cursorvierkant met de middelste horizontale lijn precies op een rasterlijn brengen, zoals u ziet in deze afbeelding. Deze wisselgroepen geven de wissels en DKW's voor horizontale verlopende baanvaklijnen weer.

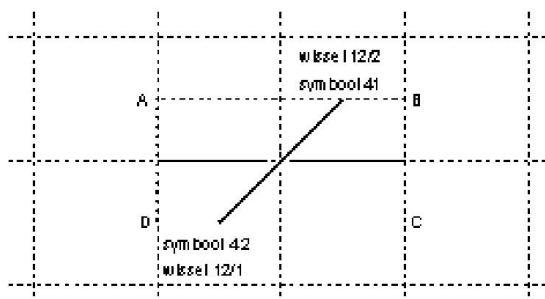
Plaatsing op een verticale rasterlijn



Als u de wisselsymbolen 13-16, 37-40, 45-48 of 53-56 wilt invoeren, moet u het cursorvierkant met de middelste verticale lijn precies op een rasterlijn brengen. Deze wisselgroepen geven de wissels en DKW's voor verticaal lopende baanvaklijnen weer. Bij het invoeren van een wissel wordt bij het uitzoeken van de benodigde wisselsymbolen (1... 56) het op dat moment actuele wisselsymbool, linksboven in het beeldscherm aangegeven. Als u het passende symbool uit de handleiding uitzoekt, vindt u dit symboolnummer weer terug bij het invoeren. Dit vereenvoudigt het zoeken van de vele mogelijke symbolen.

De dubbele kruiswissel met één aandrijving (Engelswissel)

Normaal gesproken hoort bij het spoorbaanoverzicht van **SOFTLOK** één nummer voor ieder wisselsymbool. Bij het invoeren van de wissels zoekt u telkens het juiste symbool dat past bij uw railplan op uw modelbaan. Bij het invoeren van DKW's moet u echter twee passende wisselsymbolen samenvoegen.



! Bij DKW's met één aandrijving moeten beide wisselsymbolen hetzelfde wisselnummer hebben alleen bij één aandrijving).

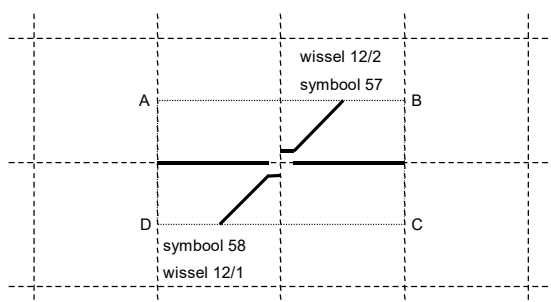
Voor deze DKW -groep (met één aandrijving) zijn er speciale symbolen en wel 41-44 voor horizontaal en diagonaal lopende baanvaklijnen of de symbolen 45-48 voor verticaal of diagonaal verlopende baanvaklijnen.

Hierboven ziet u een afbeelding, hoe een DKW (met één aandrijving) uit de symbolen 41 en 42 samengesteld wordt. Verder ziet u, dat voor beide symbolen hetzelfde wisselnummer (12/1 en 12/2) wordt ingevoerd.

De gestippelde rechthoek ABCD laat het gebied zien voor de sturing van deze DKW in het spoorbaanoverzicht. Dit betekent, dat u zich later met de cursorpeil binnenin deze rechthoek zich bevinden om de DKW te sturen (recht /afbuigend).

Hieronder ziet u een afbeelding, hoe DKW uit de afbeelding hierboven er uit ziet, als deze op "afbuigend" staat. Nu komen de met (A) getekende symbolen op het scherm, die u niet zelf kunt invoeren. In het bovenliggende voorbeeld horen de oorspronkelijk ingevoerde symbolen 41/42 bij de (A) symbolen 57/58.

Maar zoals reeds bekend is bij het invoeren van wissels en DKW's in het spoorbaanoverzicht van **SOFTLOK** alleen de rechte door stand mogelijk!



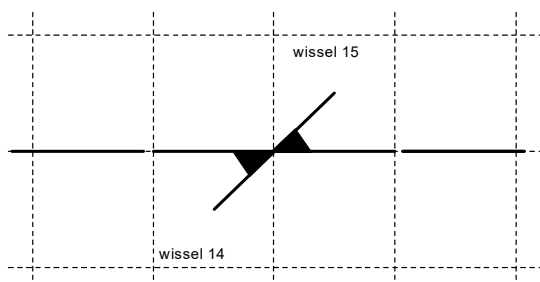
Bij het invoeren van de wisselsymbolen moest u steeds twee symbolen voor hetzelfde wisselnummer invoeren, wanneer het gaat om een DKW met één aandrijving. Voorheen kon u alleen voor deze genoemde DKW -symbolen een 2^e symbool met hetzelfde wisselnummer invoeren. Bij een foutieve invoer kreeg u een melding op het scherm. De invoer was niet mogelijk.

Deze foutmelding is nu vervallen en wordt enkel vervangen door een geluidssignaal, de invoer is nu wel mogelijk. U krijgt nu een waarschuwing als u voor hetzelfde wisselnummer ten onrechte een tweede symbool invoert. Voordeel: Als u uit kostenoverweging twee wisselaandrijvingen op dezelfde decoderuitgang wilt aansluiten, wordt dit nu ook correct op het scherm weergegeven.

! hierbij is: beide wissels moeten wel vlak bij elkaar liggen en kunnen slechts dezelfde toestand weergeven, bijv. beide recht of beide afbuigend.

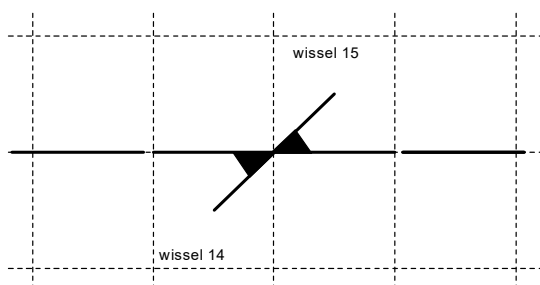
De dubbele kruiswissel met twee aandrijvingen (Engelswissel)

Gezien het feit dat elke aandrijving onafhankelijk van elkaar schakelen moet, worden DKW's met twee aandrijvingen als twee onafhankelijke wissels ingevoerd (bijv. W14 en W15). Vervolgens moet u bij de invoer van deze DKW ook twee geschikte wisselsymbolen gebruiken en geen DKW -symbolen.



De DKW met twee spoelen in hier boven weergegeven afbeelding wordt uit de symbolen 33/34 samengesteld. U ziet, dat er twee verschillende wisselnummers (bijv. 14/15) gebruikt worden. Deze gescheiden ingevoerde wissels hebben ook een andere sturing, dan de DKW met één spoel. Beide wisselaandrijvingen worden apart geschakeld en zo is er ook een ander gebied om ze te sturen. Wissel 15 laat zich schakelen, als de cursorpeil zich binnen het vierkant ABEF bevindt. Het schakelgebied van wissel 14 is het vierkant BCDE.

Bij het invoeren van beide wisselsymbolen in het spoorbaanoverzicht moet u er op letten dat bij DKW's met twee aandrijvingen de beide samengestelde wissels verdraait ingegeven moeten worden. De hier boven weergegeven afbeelding - DKW met twee aandrijvingen - ziet er in werkelijkheid uit als de afbeelding hier onder op uw modelbaan. Zoals u ziet, worden de nummers van beide wissels omgedraaid.



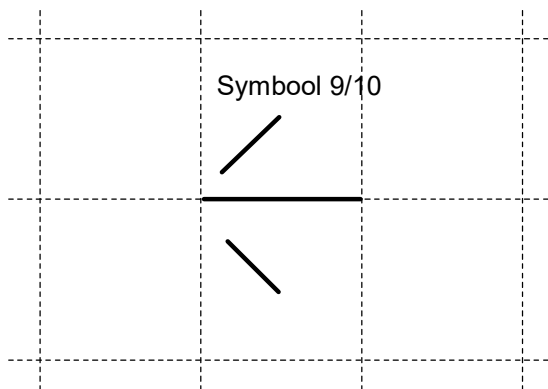
Alleen met deze invoer truc is een DKW later in Spoorbaan sturing correct te bedienen. Deze merkwaardigheid komt door de constructie van de DKW en niet door **SOFTLOK**.

! over het sturen van een DKW met twee spoelen:

Als u in Spoorbaan sturing een DKW (met twee spoelen) stuurt en de verkeerde wissel reageert, dan heeft u beide nummers niet gewisseld. Nu moet u beide wisselsymbolen alsnog wissen en gewisseld opnieuw invoeren.

De 3-wegwissel

Ook de driewegwissel is een wissel met twee spoelen. Daarom worden in het spoorbaanoverzicht van **SOFTLOK** ook twee wisselsymbolen en twee wisselnummers ingevoerd, net als de invoer van de DKW met twee spoelen. Er zijn alleen symbolen voor de horizontale driewegwissel (9-12) en symbolen voor de verticale driewegwissel (13-16) aanwezig. Diagonaal invoeren is niet mogelijk.



Zoals u in het symbolen overzicht en in bovenstaande afbeelding herkennen kunt, zien twee driewegwisselsymbolen er altijd precies hetzelfde uit (9 = 10, 11 = 12, 13 = 14 en 15 = 16).

Dit is absoluut correct. U moet er alleen op letten, dat bij het invoeren van een driewegwissel in het spoorbaanoverzicht van **SOFTLOK**, er twee wissels in te voeren zijn.

Beide wissels worden exact op dezelfde plaats op het beeldscherm ingevoerd, ze moeten elkaar precies overlappen. De eerste wissel komt dan overeen met bijv. symbool 9 en de tweede wissel met symbool 10. Zodoende kan het eerste wissel symbool 15 worden en de tweede wisselsymbool 16. Het onderscheid tussen de beide gelijk uitziende wisselsymbolen wordt pas zichtbaar als deze wissels afbuigend worden gestuurd

! over het sturen van een driewegwissel:

Wanneer één aandrijving van de driewegwissel op afbuigend staat, moet deze aandrijving eerst op rechtdoor worden gezet, voordat de andere aandrijving de wissel op afbuigend zet! Beide aandrijvingen mogen nooit gelijktijdig op afbuigend worden gezet. Dit bedieningsvoorschrift komt door de constructie van de driewegwissel en niet door **SOFTLOK**.

3.2.5.1 WISSEL invoeren (SET)

Kies het menupunt **WISSEL** in het menu Spoorbaan ontwerpen (als dit nog niet gebeurd was). Daarna kiest u het menupunt **SET** in het WISSEL menu. Nu kan in de bovenste regel het gewenste wisselnummer worden ingevoerd.

Hiervoor moet u het weergegeven wisselnummer met de muis of met de cursorbesturingstoetsen "↑" of "↓" verhogen of verlagen, totdat het gewenste wisselnummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het wisselnummer is niet mogelijk.

Vervolgens drukt u op de **RETURN** toets

Let op: gezien het feit dat er voor DKW's altijd twee wisselsymbolen nodig zijn, kunt u bij het invoeren van wisselsymbolen twee symbolen invoeren voor hetzelfde wisselnummer. Als eerste wordt wisselsymbool 1 en daarna als nodig wordt symbool 2 voor hetzelfde gekozen wisselnummer ingevoerd.

Dit betekent, dat er geen akoestische waarschuwing gegeven kan worden, wanneer u per ongeluk een normale wissel met twee symbolen invoert. U moet er dus bij het invoeren van de wissels goed op letten dat wissels niet dubbel worden ingevoerd.

Positionering van de wisselbox

Na het invoeren van het wisselnummer, wordt de wisselbox op de gewenste plaats in het overzicht gebracht. Zoals de afbeeldingen reeds verklaren, moet u na keuze van het gewenste wisselsymbool de wisselbox weer in het midden van het raster of in het midden van een horizontale rasterlijn of in het midden van een verticale lijn positioneren, geef daarna RETURN

Keuze wisselsymbool

Nu moet u bepalen, welk mogelijk wisselsymbool u wilt gebruiken. Dit werkt hetzelfde als bij het instellen van het wisselnummer. Met de cursorbesturingstoetsen "↑" of "↓" (of met de muis) loopt u langs alle mogelijke wisselsymbolen.

U kunt het symbool optisch kiezen, dus na weergave op het scherm, of u weet het wisselnummer, dat u nodig heeft uit dit boek (wisselsymbolen overzicht) en u stelt dit symboolnummer in.

Invoer beëindigen

Zodra u het juiste wisselsymbool gevonden heeft, drukt u op RETURN. Hiermee is de invoer van deze wissel of dit deel van de wissel (als het een DKW betreft) afgesloten. Vervolgens kunt u een ander wisselnummer invoeren of met hetzelfde wisselnummer (deel wissel) verdergaan.

Invoer afbreken

Wanneer u de invoer wilt afbreken of beëindigen, drukt u op ESC. De invoer van de laatste wissel wordt hiermee afgebroken. Alle hiervoor ingevoerde wissels blijven bestaan.

Gegevens opslaan

Wanneer u veel gegevens heeft ingevoerd vergeet dan niet tussentijds het menupunt Gegevens bewaren te activeren. Hiervoor verlaat u de Editor via EINDE.

Vervolgens ziet u een keuze menu. Kies Bewaren met verdergaan met spoorbaanontwerp.

12.5D		
A c t i e k e u z e :		
Kiezen: ↑,↓	Bevestigen:<J	Herstel: ESC
Bewaren en verder met spoorbaanontwerp		
Kopiëren/Wissen		
Printen		
Sporbaanoverzicht Export/ Import		
Naar Editor met gegevens bewaren		
Naar andere Editor zonder gegevens bewaren		
Naar hoofdmenu met gegevens bewaren		
Naar hoofdmenu zonder gegevens bewaren		
SOFTLOK afsluiten met gegevens bewaren		
SOFTLOK afsluiten zonder gegevens bewaren		
Vergrendelingscontacten bepalen Beeld-X		

3.2.5.2 WISSEL wissen (RESET)

Kies het menupunt WISSEL in het menu Spoorbaan ontwerpen (als dit nog niet gebeurd was). Daarna kiest u het menupunt **RESET** in het WISSEL menu. Nu kan in de bovenste regel het gewenste wisselnummer worden ingevoerd.

Hiervoor moet u het weergegeven wisselnummer met de muis of met de cursorbesturingstoetsen "↑" of "↓" verhogen of verlagen, totdat het gewenste wisselnummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het wisselnummer is niet mogelijk. Vervolgens drukt u op de RETURN toets.

Hierdoor springt de cursor naar een hoekpunt van de gekozen wisselbox en laat daarmee precies zien, waar deze wissel in het overzicht ligt.

Wilt u deze wissel daadwerkelijk verwijderen, dan drukt u nog een keer op RETURN, zo niet, dan breekt u dit voortijdig af met ESC. Met het wissen van een wissel wordt deze uit het overzicht verwijderd.

Let op: wanneer u een DKW met één spoel wilt wissen, moet u de wisactie voor dit wisselnummer twee keer doorlopen.

Bij de eerste keer wordt het tweede symbool gewist en bij de tweede keer wordt tenslotte het eerste symbool gewist. Het wissen van een niet aanwezige wissel is niet mogelijk. Wordt dit desondanks toch geprobeerd, dan klinkt er een akoestisch signaal.

Als u merkt, dat u te veel heeft gewist, moet u het menu Spoorbaan ontwerpen (zonder gegevens bewaren) verlaten. Vervolgens keert u terug naar het hoofdmenu (zonder bewaren). Zodra u de eerstvolgende keer weer in het menu Spoorbaan ontwerpen komt, heeft u het oorspronkelijke spoorbaanoverzicht weer terug.

Wissen beëindigen

Het wissen wordt beëindigd met ESC

Foutmelding bij het wissen van een wissel:

- Als u wissel wist welke niet (meer) in het spoorbaanoverzicht aanwezig is dan verschijnt er een foutmelding "De wissel met het aangegeven wisselnummer is niet aanwezig"

! Omdat de meeste wisselaandrijvingen eindcontacten hebben worden deze wisselaandrijvingen door eindcontacten beveiligd tegen doorbranden. In de praktijk blijkt dat deze eindcontacten op den duur **inbranden**, waardoor de wisselspoelen niet meer schakelen. Een oplossing hiervoor is om deze eindcontacten te "overbruggen". Dit kan tot het gevolg hebben dat de wisselspoelen doorbranden, omdat de meeste wisseldecoders de wisselspoelen alleen maar uitschakelen na een commando van de centrale eenheid.

U denkt misschien, wat is nu het probleem?

Bij automatische sturing i.c.m computer kan het gebeuren dat er een afschakelcommando verloren gaat, bijvoorbeeld door kortsluiting. In zo'n geval bestaat de mogelijkheid dat de betreffende wisselspoel en/of decoder stuk gaat. Om dit probleem definitief op te lossen heeft **MODELBAAN AUTOMATISERING** een speciale wisseldecoder (WD- 4, WD2-R, WD2-RB) ontwikkelt die altijd, onafhankelijk van een afschakelcommando de wisselspoel ALTIJD afschakelt. Ook de MD- 4 heeft deze eigenschap.

3.2.6 SEIN

Het sein is ook een belangrijk element in het **SOFTLOK** spoorbaanoverzicht. Met dit element kunt u alle seinen in uw overzicht weergeven.

Bij het invoeren van seinen bent u op uw eigen gecreëerde planning aangewezen, omdat u in het overzicht alleen het seinsymbool ziet zonder nummer. Dit nummer is later niet meer van betekenis en zou de leesbaarheid van het overzicht alleen maar verstoren. De invoer van seinen wordt, net als alle andere elementen, eenvoudiger als men van tevoren een planning en een tekening maakt.

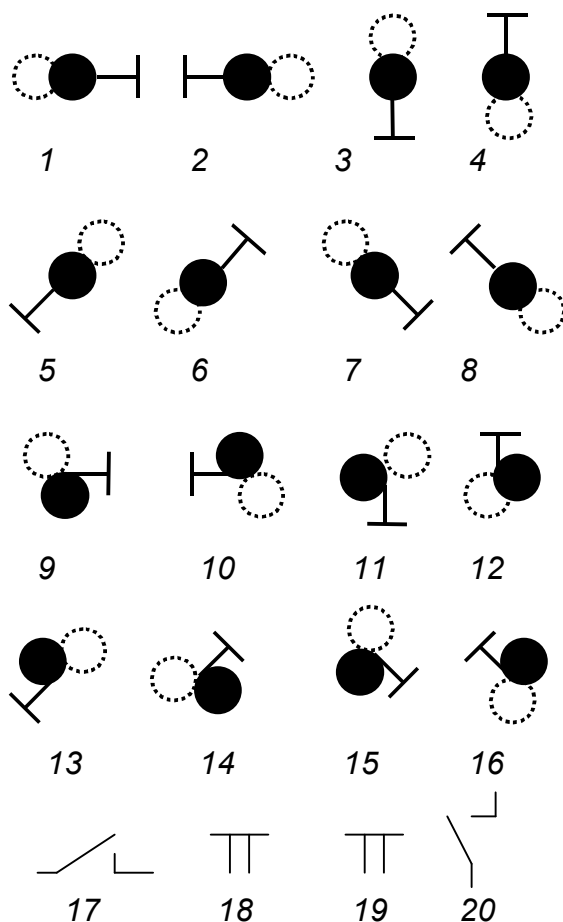
Virtuele Seinen in **SOFTLOK**

In **SOFTLOK** worden in principe alle seinen getekend, welke bij een blok noodzakelijk zijn, dus ook in die gedeelte van de modelbaan welke niet zichtbaar zijn. Op de modelbaan kan men deze seinen gewoon weglaten.

Deze seinen hebben alleen maar een visuele functie om de gebruiker te laten zien waarom een bepaalde trein (is) stopt.

Seinsymbool overzicht

Afbeelding hieronder laat de 16 seinsymbolen zien die u ter beschikking staan voor de vervaardiging van een spoorbaanoverzicht. Hierbij gaat het om eenvoudige lichtseinen (symbool 1-8) c.q. lichtvoorseinen (symbool 9-16)



 Er zijn ook 8 nieuwe voorseinen nummer 21...28 toegevoegd, ze zijn gelijk aan de bestaande voorseinen, maar zijn uit of wit. (deze staan nog niet in de bovenstaande tabel)

Alle seinsymbolen worden in de "stop" stand weergegeven. Wordt een sein later in het menu Spoorbaan sturing op "rijden" gezet, dan wordt het sein met een groene lamp weergegeven.

Wanneer u een sein wilt invoeren, moet u het bijbehorende symbool erbij zoeken.

Het sein moet als men rechts rijdt ook rechts naast het spoor staan (vanuit de rijrichting gezien), voor de aankomende trein, waar dit sein voor geldt. Voor het tegemoetkomende verkeer is dit sein niet geldig.

Wanneer op uw spoorbaan alle treinen links rijden, worden alle bijbehorende seinen ook links geplaatst.

We vragen begrip voor het feit dat het spoorbaanoverzicht van **SOFTLOK** niet het veelvoud aan mogelijkheden heeft van allerlei seintypes. **SOFTLOK** heeft tenslotte alleen de opgave om alle besturingen op de modelbaan uit te voeren en u de actuele toestand van de modelbaan weer te geven.

Sein symbolen

De symbolen 17- 20 zijn speciaal voor aparte schakelfunctie in **SOFTLOK**. Symbool 17 en 18 wordt als schakelaar gebruikt en wisselt van kleur. Symbool 19 en 20 zijn drukknoppen en zijn bijvoorbeeld te gebruiken om een ontkoppelrail mee aan te sturen, waarbij de **groene** knop de "**groene**" aansluiting is van de decoder en de **rode** knop de "**rode**" aansluiting is.

Sein Type

In SOFTLOK zijn de seinen gebaseerd op het Duitse seinwezen. In principe is dit geen groot probleem, want de meeste seinen zijn van het type **rood, groen**. Zodra een sein kiest met meerdere lichten, dus meerder licht combinaties, heeft u de mogelijkheid om deze aan te sturen d.m.v. van meerdere decoders of de speciaal hiervoor ontwikkelde Multidecoder (MD-4).

Seinen met meerdere lichten i.c.m. de multidecoder

De multidecoder kan op een eenvoudige wijze complexe seinen aansturen, waarbij maar één functie uitgang nodig is om bijv. een compleet Nederlands sein aan te sturen (zie verder documentatie multidecoder).

3.2.6.1 SEIN invoeren (SET)

Kies het menupunt SEIN in het menu spoorbaan ontwerpen (als dit nog niet gebeurd was). Daarna kiest u het menupunt **SET** in het SEIN menu. Nu kan in de bovenste regel het gewenste seinnummer worden ingevoerd.

Invoer van het seinnummer

Hiervoor moet u het weergegeven seinnummer met de muis of met de cursorbesturingstoetsen "□" of "□" verhogen of verlagen, totdat het gewenste

seinnummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het seinnummer is niet mogelijk. Vervolgens drukt u op de RETURN toets.

Let op: bij het invoeren van "echte" voorseinen kunt u bij het invoeren van een sein twee symbolen voor hetzelfde seinnummer invoeren. Als eerste wordt sein 1 (hoofdsein en daarna indien nodig symbool 2 voorsein) voor hetzelfde gekozen seinnummer ingevoerd.

Dit betekent, dat u geen waarschuwing krijgt, als u per ongeluk een "normaal" sein twee keer invoert. U moet zeer geconcentreerd te werk gaan om dubbel invoeren te voorkomen.

Positionering van de seinbox

Na het invoeren van het seinnummer wordt de seinbox op de gewenste plaats in het overzicht gebracht. Op dit moment maakt het nog niet uit welk seinsymbool u gaat gebruiken. U moet alleen weten, op welke plaats (in welk vierkant) dit symbool moet komen in het overzicht. Klopt de plaats, dan geeft u RETURN.

Keuze van seinsymbool

Nu moet u bepalen, welk mogelijk seinsymbool u wilt gebruiken. Dit werkt hetzelfde als bij het instellen van het seinnummer. Met de cursorbesturingstoetsen "↑" of "↓" (of met de muis) loopt u langs alle mogelijke seinsymbolen.

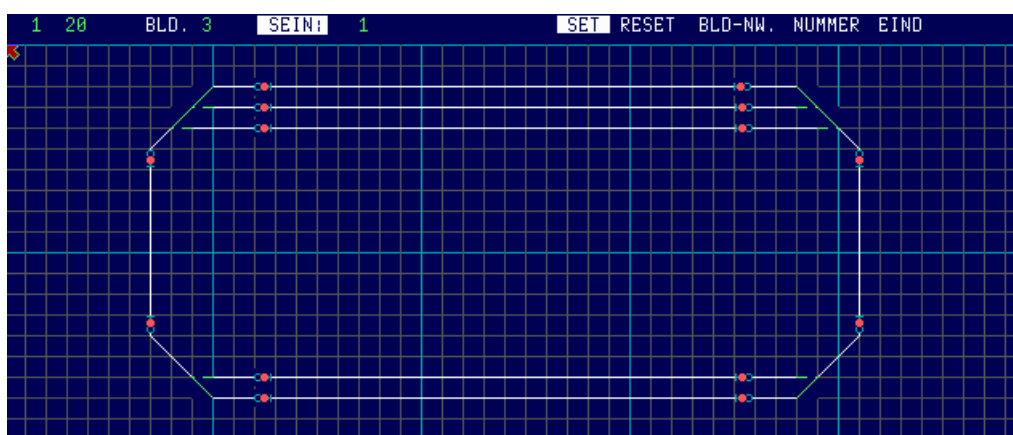
Invoer beëindigen

Zodra u het juiste seinsymbool gevonden heeft, drukt u op RETURN. Hiermee is de invoer van dit sein afgesloten.

Vervolgens kunt u een ander seinnummer invoeren en verdergaan met de invoer van de overige seinen.

Invoer afbreken

Wanneer u de invoer wilt afbreken of beëindigen, drukt u op **ESC**. De invoer van het laatste sein wordt hiermee afgebroken. Alle hiervoor ingevoerde seinen blijven bestaan. Wanneer u veel gegevens heeft ingevoerd, vergeet dan niet tussentijds het menupunt "Gegevens bewaren" te activeren.



Nadat u de lijnen, wissels en seinen heeft ingevoerd kan het er zo uitzien.

! in dit voorbeeld ziet u ook dat ertussen het sein en wisselsymbolen bepaalde afstand aanwezig is, om later - bij het invoeren van de blokken - plaats te hebben voor het invoeren van een richtingsblok of beveiligingsblok.

3.3.6.2 SEIN wissen (RESET)

Kies het menupunt **SEIN** in het menu spoorbaan ontwerpen (als dit nog niet gebeurd was). Daarna kiest u het menupunt **RESET** in het SEIN menu. Nu kan in de bovenste regel het gewenste seinnummer worden ingevoerd.

Hiervoor moet u het weergegeven seinnummer met de muis of met de cursorbesturingstoetsen "↑" of "↓" verhogen of verlagen, totdat het gewenste seinnummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het seinnummer is niet mogelijk.

Klopt het seinnummer, druk op de ENTER toets.

Hierdoor springt de cursor naar een hoekpunt van de gekozen seinbox en laat daarmee precies zien, waar dit sein in het overzicht ligt.

Wilt u dit sein daadwerkelijk verwijderen, drukt u nog een keer op RETURN, zo niet, dan breekt u dit voortijdig af met ESC.

Let op: als u een sein met een "echt" voorsein wilt wissen, moet u dit twee keer uitvoeren. Bij de eerste keer RESET wordt het tweede symbool (voorsein) gewist en bij de tweede keer RESET wordt het eerste symbool (hoofdsein) gewist.

Het wissen van een niet (meer) bestaand sein is niet mogelijk. Wanneer u dit toch probeert, klinkt er een akoestische waarschuwing.

Met het wissen van een sein wordt deze uit het overzicht verwijderd.

Als u merkt, dat u te veel heeft gewist, dan moet u het menu Spoorbaan ontwerpen (zonder gegevens bewaren) verlaten. Vervolgens keert u terug naar het hoofdmenu (zonder bewaren). Zodra u de eerst volgende keer weer in het menu Spoorbaan ontwerpen komt, heeft u het oorspronkelijke spoorbaanoverzicht weer terug.

Wissen beëindigen

Het wissen wordt beëindigd met ESC

3.2.7 INGANG

Nadat u spoorbaanoverzicht met alle wissels en seinen is opgebouwd, kunt u de ingangen (terugmeldingen) invoeren.

Het element **INGANG** is aanwezig om in het spoorbaanoverzicht een visueel beeld te geven van de eventuele gesloten railcontacten. Bovendien kunnen de in het spoorbaanoverzicht weergegeven ingangen via een muisklik worden geactiveerd. Hierdoor kunt u ook zonder aangesloten modelbaan uw geprogrammeerde trajecten uittesten (zie hoofdstuk 2.2.1.3.5).

Terwijl via de bezette baanvakken alleen een gezamenlijke route voor een trein wordt weergegeven, kan men door het oplichten van de gele vlakjes (contact gesloten), de werkelijke route van de trein volgen.

Tijdens het ontwerpen van een spoorbaanoverzicht wordt de ingevoerde ingang door een blauw vlakje weergegeven dat constant te zien is.

In het spoorbaanoverzicht worden alleen de gesloten ingangen weergegeven, maar dan als een geel vlakje, passend bij de gele lijnen van de bezette baanvakken. Niet gesloten contacten worden niet weergegeven.

Alle tot nu toe besproken spoorbaan elementen worden zodanig in het overzicht ingevoerd, dat er geen overlapping plaats vindt. Hiertoe hoort echter niet de BLOKBOX, die wel op een bijbehorende bloklijn kan liggen, als dat moet.

Positionering tips

- waar mogelijk een ingang niet te dicht op een ander element waarop een bediening kan plaatsvinden
- plaats een ingang op het knikpunt van een lijn indien dit zo uitkomt
- een ingang in de buurt van een wissel moet dusdanig worden geplaatst, dat ertussen de wissel en contact geen lijn meer zichtbaar is
- Plaatst de ingang op de lijn maar tussen de rasterlijnen

Bij het element ingang is nu voor de eerste maal een overlapping met andere elementen mogelijk, en wel met eenvoudige lijnen (route) en, iets beperkt, is er ook een overlapping met een bloklijn mogelijk.

Problemen in het overzicht kunt u krijgen, als een ingang nog geactiveerd is voor een bepaalde tijd en wanneer het blok op deze bloklijn op dezelfde plaats ligt als deze ingang, en door het traject reeds is vrijgegeven. Met andere woorden:

Wanneer u een fout gemaakt heeft bij de plaatsbepaling van deze ingang vlakjes, is dit niet zo erg. U zult tijdens het draaien van het Aut.Pgm. in het overzicht snel zien, wanneer een bloklijn plotseling verspringt of dat er een gat ontstaat op een plek, waar een ingang verkeerd is geplaatst.

Bij het invoeren van de ingangen bent u aangewezen op uw eigen planning, omdat alleen u het ingangsymbool ziet, maar niet het nummer ervan. Dit nummer is later niet meer van betekenis en zou alleen maar de leesbaarheid van het overzicht verstoren. De invoer van ingangen, wordt net als alle andere elementen, eenvoudiger als men van tevoren een planning en een tekening op bijv. ruitjespapier maakt.

3.2.7.1 INGANG invoeren (SET)

Kies het menupunt **ING.** in het menu Spoorbaan ontwerpen (als dit nog niet gebeurd was). Daarna kiest u het menupunt **SET** in het INGang menu. Nu kan in de bovenste regel het gewenste locboxnummer worden ingevoerd.

Invoer van het ingangsnummer

Hiervoor moet u het weergegeven ingangsnummer met de muis of met de cursorbesturingstoetsen "↑" of "↓" verhogen of verlagen, totdat het gewenste ingangsnummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het ingangsnummer is niet mogelijk. Vervolgens drukt u op de RETURN toets.

U kunt geen ingangsnummer invoeren, dat al is gebruikt. Wanneer u dit toch probeert, klinkt er een akoestische waarschuwing.

Positionering van ingangbox

Na het invoeren van het ingangsnummer wordt de ingangbox op de gewenste plaats in het overzicht gebracht. Klopt de plaats, dan geeft u RETURN.

Vervolgens kunt u een ander ingangsnummer invoeren en verdergaan met de invoer van de overige ingangen.

Invoer afbreken met ESC

Wanneer u de invoer wilt afbreken of beëindigen, drukt u op ESC. De invoer van de laatste ingang wordt hiermee afgebroken. Alle hiervoor ingevoerde ingangen blijven bestaan. Wanneer u veel gegevens heeft ingevoerd, vergeet dan niet tussentijds het menupunt "Gegevens bewaren" te activeren.

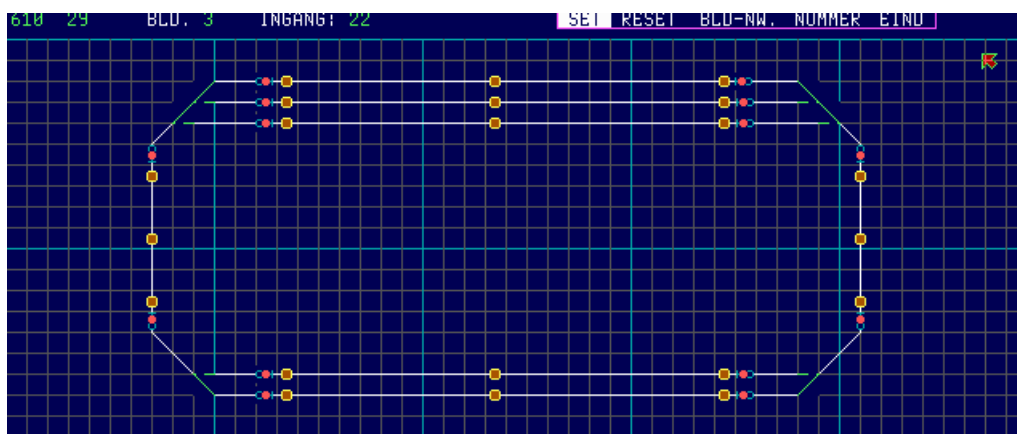
Foutmelding bij invoer

Als u een ingang in hetzelfde spoorbaanoverzicht voor een 2^e keer wilt invoeren (per ongeluk) krijgt u een foutmelding "Ingang is reeds ingevoerd"

Als u de foutmelding krijgt:

"Hoogste ingangsnummer bereikt" dan moet eerst het aantal ingangen verhogen (zie hoofdstuk 2....)

Na invoer kunt uw modelbaan er als volgt uitzien:



3.2.7.2 INGANG wissen (RESET)

Kies het menupunt **ING.** in het menu spoorbaan ontwerpen (als dit nog niet gebeurd was). Daarna kiest u het menupunt **RESET** in het INGang menu. Nu kan in de bovenste regel het gewenste ingangnummer worden ingevoerd.

Hiervoor moet u het weergegeven locboxnummer met de muis of met de cursorbesturingstoetsen "↑" of "↓" verhogen of verlagen, totdat het gewenste locboxnummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het locboxnummer is niet mogelijk. Vervolgens drukt u op de RETURN toets

Hierdoor springt de cursor naar een hoekpunt van de gekozen ingangbox en laat daarmee precies zien waar deze ingang in het overzicht ligt.

Wilt u deze ingang daadwerkelijk verwijderen, drukt u nog een keer op RETURN, zo niet, dan breekt u dit voortijdig af met ESC.

Met het wissen van een ingang wordt deze uit het overzicht verwijderd.

Het wissen van een niet (meer) bestaande ingang is niet mogelijk. Wanneer u dit toch probeert, klinkt er een akoestische waarschuwing.

Als u merkt, dat u te veel heeft gewist, moet u het menu Spoorbaan ontwerpen (zonder gegevens bewaren) verlaten. Vervolgens keert u terug naar het hoofdmenu (zonder bewaren). Zodra u de eerstvolgende keer weer in het menu Spoorbaan ontwerpen komt, heeft u het oorspronkelijke spoorbaanoverzicht weer terug.

Wissen beëindigen

Het wissen wordt beëindigd met ESC

Foutmelding bij het wissen van een ingang:

- Als u ingang wist welke niet (meer) in het spoorbaanoverzicht aanwezig is dan verschijnt er een foutmelding "De ingang met het aangegeven ingangsnummer is niet aanwezig"

3.2.8 BLOK

Nadat uw spoorbaanoverzicht met alle wissels, seinen en ingangen is opgebouwd, heeft u het **basisbeeld** klaar

Met dit basis beeld kunt u de complete modelbaan met de hand besturen en tevens een vervanger van alle "losse keyboards" welke aangesloten zijn aan het digitaalsysteem.

Om verder te gaan met het invoeren van de blokken moet u eigenlijk de kennis hebben hoe blokken worden gedefinieerd in **SOFTLOK**, dit kunt u na lezen in hoofdstuk 2.

Ondanks deze informatie kunt wel alvast alle "bestemmingsblokken" in voeren, dit zijn de blokken welke overeenkomen met rijden in een conventioneel bloksysteem.

Het eenvoudigste is om deze bloknummers gelijk te houden aan de seinnummers. D.w.z. de ingevoerde blokken krijgen een nummer wat overeenkomt met het betreffende sein. Voorbeeld u heeft seinen ingevoerd van 1...48, dan zijn de eerste 48 blokken gereserveerd als bestemmingsblok.



invoer afsluiten met de letter "Z" i.p.v. van de ENTER toets

Nieuw kleurenschema voor de weergave van de baanvakken in het spoorbaanoverzicht

Voorheen waren er slechts 3 kleuren voor de verschillende toestanden van een blok in het spoorbaanoverzicht

Geel	Vrij blok
Paars	Bezet blok (trein bevindt zich in de basisopstelling)
Rood	Bezet blok (de treinrit is alleen via de contacten herkenbaar)

Geel	Vrij blok
Paars	Bezet blok (trein bevindt zich in de basisopstelling)
Groen	Blok is aan een traject toegewezen, maar nog niet door de trein bezet
Rood	Het toegewezen blok is ook daadwerkelijk door de trein bezet

Na de toewijzing van een aangevraagd baanvak wordt de bloklijn vervolgens groen weergegeven. Pas bij de eerste contact activering van het blok wijzigt de blokkleur van groen naar rood. Hiermee is de optische herkenning van de rijdende trein in het spoorbaanoverzicht duidelijk beter geworden. De treinbeweging en ook de rijrichting is beter waarneembaar. Hoe herkent **SOFTLOK** de daadwerkelijke treinbezetting? De baanvak- vergrendelingscontacten krijgen deze informatie van alle contacten, die bij een bepaald blok, beveiligingsblok behoort.

Een geactiveerd baanvak- vergrendelingscontact in een vrij blok zorgt nu niet alleen voor een toewijzing van het blok, maar zorgt ook voor een kleur wisseling.

Sporbaanoverzicht met groenen baanvakken (toegewezen, maar nog niet bezet) en rode baanvakken (toegewezen en ook daadwerkelijk bezet). De werkelijke treinbeweging is goed te zien.

Hoe wordt een bloklijn ingevoerd?

Bij het invoeren van bloklijnen moet u er opletten dat deze lijn exact op de witte lijn komt te liggen, (daarom is het zo belangrijk om op het raster te tekenen) en mag geen andere elementen overlappen

Bloklijn

De bloklijnen geven in het overzicht het baanvak weer en worden als het betreffende blok bezet is, in het menu spoorbaan sturing door een dubbele lijn weergegeven.

Houd u er rekening mee bij de plaatsbepaling van de elementen in het overzicht, dat het dubbel weergeven van een bloklijn, een "schaduw" naar onderen en naar rechts geeft. Daarom moeten er geen andere elementen te dicht bij deze bloklijnen worden ingevoerd, omdat bij de lijnverdubbeling die elementen niet meer te onderscheiden zijn.

Blokbox

De blokbox geeft de tekst van een blok weer. In deze rechthoek wordt het nummer van het baanvak weergegeven.

De blokbox kan horizontaal en verticaal worden weergegeven. Afhankelijk van het baanvak (bloklijn) moet deze mogelijkheid gebruikt worden, om bijv. op het scherm een verticaal lopend baanvak ook met een verticale blokbox te benoemen.

3.2.8.1 Blok invoeren (SET)

Kies het menupunt **BLOK** in het menu Spoorbaan ontwerpen (als dit nog niet gebeurd was). Daarna kiest u het menupunt **SET** in het BLOK menu. Nu kan in de bovenste regel het gewenste bloknummer worden ingevoerd.

Invoer van het bloknummer

Hiervoor moet u het weergegeven bloknummer met de muis of met de cursorbesturings-toetsen "↑" of "↓" verhogen of verlagen, totdat het gewenste bloknummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het bloknummer is niet mogelijk. Vervolgens drukt u op de **RETURN** toets.

Nu moet u de bloklijn invoeren. Beweeg hiervoor de cursor naar het gewenste beginpunt voor de eerste lijn. Druk op RETURN.

Invoer van de bloklijn (1-3)

Nu wordt de eerste lijn (als een elastiek) getrokken. Verplaats de cursor naar het gewenste eindpunt voor de eerste lijn. Druk op **RETURN** en de eerste lijn wordt in het overzicht ingevoerd.

Beweeg nu de cursor naar het startpunt voor de 2^e lijn. Is deze bereikt, druk dan op RETURN.

Is het eindpunt van de eerste lijn tevens het beginpunt van de tweede lijn, dan geeft u direct een RETURN, zonder tussentijds de cursor te verplaatsen.

Nu tekent u de tweede lijn, totdat het gewenste eindpunt van deze tweede lijn bereikt is. Vervolgens drukt u weer op RETURN, om de invoer af te sluiten.

Voor de derde lijn geldt hetzelfde als voor de tweede lijn. Eerst het beginpunt aangeven, RETURN indrukken, de lijn tekenen en weer op RETURN drukken.

U moet dus voor elke mogelijke drie bloklijnen tweemaal op de RETURN drukken.

Er is geen bloklijn nodig

Voor de invoer van beveiligingsblokken of richtingsblokken kan het wegens plaatsgebrek noodzakelijk zijn om alleen maar een locbox weer te geven. Dit kan eenvoudig door zes keer op de ENTER toets te drukken, vervolgens verschijnt de locbox.

! Om niet overal gele stippen op het spoorbaanoverzicht te krijgen moet met deze zes keer ENTER geven op de plaatst waar ook de locbox wordt geplaatst

Er is maar één bloklijn nodig

Wanneer u slechts 1 bloklijn nodig heeft, moet u na het invoeren van de eerste lijn, viermaal op de RETURN drukken, om het invoeren van deze lijn af te sluiten.

Er zijn maar twee bloklijnen nodig

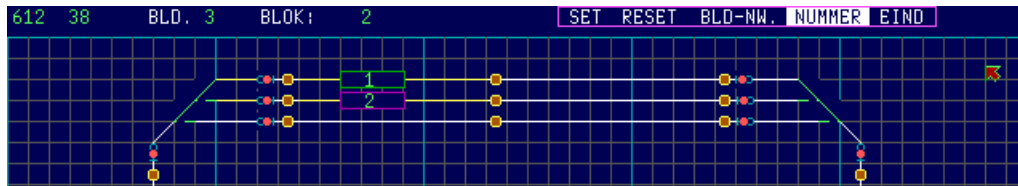
Wanneer u slechts twee bloklijnen nodig heeft, moet u na het invoeren van de 2^e lijn, tweemaal op de RETURN drukken, om het invoeren van deze lijn af te sluiten.

Invoer van de locbox

Na het invoeren van de bloklijn wordt de blokbox geplaatst. Beweeg hiervoor de cursor met de box naar de gewenste plaats. Dit kan direct boven, naast of precies op de bloklijn zelf.

De blokboxen van de minder belangrijke baanvakken (blok) kunt u bijv. ook onder in het beeldscherm invoeren, naast elkaar of overlappend.

De overige blokboxen kunt u het beste boven deze baanvakken plaatsen of precies op het baanvak zelf.



Let vooral op, dat elementen elkaar niet overlappen. Dus niet een blokbox over een wisselsymbool of ander element.

! de groene locbox wordt straks altijd zichtbaar weergegeven, de paarse locbox wordt allen weergegeven als het blok bezet is

Invoer beëindigen

Staat de blokbox op de juiste plaats, sluit de invoer dan af met RETURN. Hiermee is het invoeren van dit baanvak afgesloten.

Wanneer de invoer van de blokbox met RETURN is geschied, zoals hierboven is aangegeven, wordt dit baanvak in het menu Sporbaan sturing, niet zichtbaar weergegeven, zolang het baanvak niet bezet is. Zodra het baanvak bezet is, wordt de blokbox weergegeven. Hierdoor is het spoorbaanoverzicht wat duidelijker omdat er niet zoveel blokboxen te gelijk worden weergegeven.

Nu kunt u het volgende baanvak invoeren. Deze procedure is precies hetzelfde, als hierboven is beschreven.

Invoer afbreken

Wanneer u de invoer wilt afbreken of wilt beëindigen, druk dan op ESC. De laatste invoer van een baanvak wordt hierdoor afgebroken. Alle tot nu toe ingevoerde baanvakken blijven bewaard.

Foutmelding bij invoer

Het (opnieuw) invoeren van een reeds bestaand baanvak is niet mogelijk in hetzelfde overzicht. Er verschijnt een foutmelding "blok met aangegeven nummer is reeds ingevoerd"

Als u de foutmelding krijgt:

"Hoogste bloknummer bereikt, meer blokken toewijzen" dan moet u het aantal blokken verhogen (zie hoofdstuk 2....)

Bijzonderheden bij de blokbox

Draaien van de blokbox

Omdat u ook verticale bloklijnen kunt voorzien van een blokbox, kunnen deze niet alleen horizontaal maar ook verticaal worden weergegeven.

Hiervoor moet u op het moment, dat de blokbox op het scherm wordt weergegeven (dus na het invoeren van de derde lijn), een "D" (voor draaien) invoeren. Na invoering van nog een "D" staat de blokbox weer horizontaal.

Op deze manier kunt u het beste bepalen of de blokbox horizontaal of verticaal geplaatst moet worden. Vervolgens kan de blokbox naar de exacte plaats worden gebracht.

Weergave mogelijkheden van de blokbox

Als u de invoer van de blokbox afsluit met ENTER wordt de deze blokbox later onzichtbaar in het spoorbaanoverzicht, afhankelijk of dit blok vrij of bezet is. Dus wilt u dit type blokken gebruiken voor handmatige besturingen dan is het beter om deze locboxen zichtbaar te maken.

De zichtbare blokbox

Als u wenst dat enkele of alle baanvakken met een blokbox worden weergegeven (onafhankelijk van het feit of dat baanvak bezet is of niet), kunt u ook hier voor kiezen. Hiervoor sluit u de invoer van de blokbox **niet af met RETURN**, maar met "Z" (voor zichtbaar).

Dus, na het plaatsen van de blokbox op de juiste plaats drukt u op de toets "Z" i.p.v. RETURN.

Bij de weergave in het menu Spoorbaan sturing worden deze baanvakken in het rood weergegeven als het baanvak bezet is. De blokbox is echter in het groen getekend als het baanvak vrij is. Wordt de blokbox paars weergegeven dan is de aanvraag nog niet toegewezen (hand of traject).

De onzichtbare blokbox

Als u wenst, dat enkele of alle baanvakken met een blokbox niet worden weergegeven (onafhankelijk van het feit dat het baanvak bezet is of niet), kunt u ook hier voor kiezen. Hiervoor sluit u de invoer van de blokbox niet af met RETURN, maar met "O" (voor onzichtbaar).

Dus, na het invoeren van de laatste bloklijn (plaats van de blokbox is toch niet belangrijk) drukt u op de toets "O" i.p.v. RETURN.

Bij de weergave in het menu Spoorbaan sturing kunt u deze baanvakken niet meer zien. Dit verhoogt de overzichtelijkheid van het geheel, omdat het beeldscherm hierdoor niet te "vol" wordt.

3.2.8.2 Blok wissen (RESET)

Kies het menupunt **BLOK** in het menu spoorbaan ontwerpen (als dit nog niet gebeurd was). Daarna kiest u het menupunt **RESET** in het BLOK menu. Nu kan in de bovenste regel het bloknummer worden ingevoerd dat gewist moet worden.

Hiervoor moet u het weergegeven bloknummer met de muis of met de cursorbesturings-toetsen "↑" of "↓" verhogen of verlagen tot het gewenste bloknummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het bloknummer is niet mogelijk. Vervolgens drukt u op de RETURN toets.

Hierdoor springt de cursor naar het einde van de eerste lijn van dit baanvak. Gelijktijdig worden alle 3 de bloklijnen (indien aanwezig) in het rood weergegeven.

Wilt u het baanvak daadwerkelijk verwijderen, druk dan opnieuw **RETURN**, zo niet, breek dit dan af door op **ESC** te drukken.

Met het wissen van een baanvak worden de blokbox en de bijbehorende bloklijnen uit het overzicht verwijderd.

Het (opnieuw) wissen van een niet bestaand baanvak is niet mogelijk in hetzelfde overzicht. Er klinkt een pieptoon als men dit toch probeert.

Als u merkt, dat u te veel heeft gewist, moet u het menu spoorbaan ontwerpen (zonder gegevens bewaren) verlaten (menupunt EINDE). Vervolgens keert u terug naar het hoofdmenu zonder bewaren. Zodra u de eerstvolgende keer weer in het menu spoorbaan ontwerpen komt, heeft u het oorspronkelijke spoorbaanoverzicht weer terug.

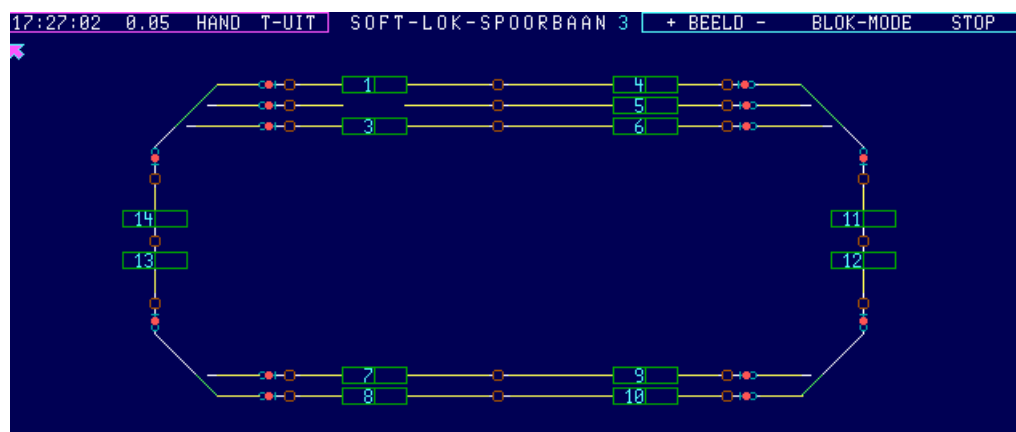
Wissen beëindigen

Het wissen wordt beëindigd met ESC

Foutmelding bij het wissen van een blok:

- Als u blok wist welke niet (meer) in het spoorbaanoverzicht aanwezig is dan verschijnt er een foutmelding "Het blok met het aangegeven bloknummer is niet aanwezig"

Na invoer kunt uw modelbaan er als volgt uitzien:



3.2.9 VERVOLGSTART

Het element **Vervolgstart** is aanwezig om in het spoorbaanoverzicht een visueel beeld te geven van de eventuele geprogrammeerde vervolgstarts. Bovendien kunnen de in het spoorbaanoverzicht weergegeven vervolgstarts via een muisklik worden geactiveerd (set /reset).

Tijdens het ontwerpen van een spoorbaanoverzicht wordt de ingevoerde vervolgstart als een **felblauw** gevuld rondje weergegeven

In het spoorbaanoverzicht wordt de ingevoerde vervolgstart in de stand set (rijden) als een felblauw open vierkantje (met afgeronde hoekjes) weergegeven. Is een vervolgstart niet gezet (stop) wordt dit met een gestippeld open vierkantje weergegeven (zie ook hoofdstuk 4.2.1.3.6 en afbeelding 4-5).

De plaats waar dit element is vrij te bepalen en kan ook probleemloos op een lijn worden gezet.

Bij het invoeren van de vervolgstarts bent u aangewezen op uw eigen ontworpen modelbaan. D.w.z. alleen het symbool wordt zichtbaar weergegeven en niet het nummer hiervan. Dit nummer is later ook niet meer van belang en zou de leesbaarheid van het overzicht alleen maar storen.

De invoer van deze vervolgstart wordt eenvoudiger als u van tevoren een schets heeft gemaakt op papier. In principe geldt dit voor alle in te voeren elementen.

De toegevoegde vervolgstarts vanaf 100+ worden met een **rode** (i.p.v. **blauw**) rand weergegeven.

De toegevoegde vervolgstarts vanaf 200+ worden met een **gele** (i.p.v. **blauw**) rand weergegeven.

De toegevoegde vervolgstarts vanaf 300+ worden met een **donker blauwe** (i.p.v. **blauw**) rand weergegeven.

3.2.9.1 VERVOLGSTART invoeren (SET)

Kies het menupunt **V -STRT.** in het menu Spoorbaan ontwerpen (als dit nog niet gebeurd was). Daarna kiest u het menupunt **SET** in het Vervolgstart menu. Nu kan in de bovenste regel het gewenste locboxnummer worden ingevoerd.

Invoer van het vervolgstartnummer

Hiervoor moet u het weergegeven vervolgstartnummer met de muis of met de cursorbesturingstoetsen "↑" of "↓" verhogen of verlagen, totdat het gewenste nummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het vervolgstartnummer is niet mogelijk. Vervolgens drukt u op de RETURN toets.

U kunt geen vervolgstartnummer invoeren, dat al is gebruikt. Wanneer u dit toch probeert, klinkt er een akoestische waarschuwing.

Positionering van de vervolgstartbox

Na het invoeren van het vervolgstartnummer wordt de vervolgstart op de gewenste plaats in het overzicht gebracht.

Invoer beëindigen

Klopt de plaats, dan geeft u RETURN.

Vervolgens kunt u een nieuw vervolgstartnummer invoeren en verdergaan met de invoer van de overige vervolgstarts.

Invoer afbreken

Wanneer u de invoer wilt afbreken of beëindigen, drukt u op ESC. De invoer van de laatste vervolgstart wordt hiermee afgebroken. Alle hiervoor ingevoerde vervolgstarts blijven bestaan. Wanneer u veel gegevens heeft ingevoerd, vergeet dan niet tussentijds het menupunt "Gegevens bewaren" te activeren.

Foutmelding bij invoer

Het (opnieuw) invoeren van een reeds bestaande vervolgstart is niet mogelijk in hetzelfde overzicht. Er verschijnt een foutmelding "vervolgstart met aangegeven nummer is reeds ingevoerd"

Als u de foutmelding krijgt:

" de vervolgstart met het aan gegevennummer is al ingevoerd"

3.2.9.2 VERVOLGSTART wissen (RESET)

Kies het menupunt **V -STRT.** in het menu spoorbaan ontwerpen (als dit nog niet gebeurd was). Daarna kiest u het menupunt **RESET** in het Vervolgstart menu. Nu kan in de bovenste regel het gewenste vervolgstartnummer worden ingevoerd.

Hiervoor moet u het weergegeven vervolgstartnummer met de muis of met de cursorbesturingstoetsen "↑" of "↓" verhogen of verlagen, totdat het gewenste nummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het vervolgstartnummer is niet mogelijk.

Vervolgens drukt u op de RETURN toets

Hierdoor springt de cursor naar een hoekpunt van de gekozen vervolgstart en laat daarmee precies zien waar deze vervolgstart in het overzicht ligt.

Wilt u deze vervolgstart daadwerkelijk verwijderen, drukt u nog een keer op RETURN, zo niet, dan breekt u dit voortijdig af met ESC.

Met het wissen van een vervolgstart wordt deze uit het overzicht verwijderd.

Het wissen van een niet (meer) bestaande vervolgstart is niet mogelijk. Wanneer u dit toch probeert, klinkt er een akoestische waarschuwing.

Als u merkt, dat u te veel heeft gewist, moet u het menu Spoorbaan ontwerpen (zonder gegevens bewaren) verlaten. Vervolgens keert u terug naar het hoofdmenu (zonder bewaren). Zodra u de eerstvolgende keer weer in het menu Spoorbaan ontwerpen komt, heeft u het oorspronkelijke spoorbaanoverzicht weer terug.

Foutmelding bij wissen

Het (opnieuw) wissen van een niet aanwezige vervolgstart is niet mogelijk in hetzelfde overzicht. Er verschijnt een foutmelding "vervolgstart met aangegeven nummer is niet aanwezig"

Hiervoor moet u het weergegeven locbox nummer met de muis of met de cursorbesturingstoetsen "↑" of "↓" verhogen of verlagen, totdat het gewenste locbox nummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het locbox nummer is niet mogelijk. Vervolgens drukt u op de RETURN toets.

Invoer van het loc nummer

Vervolgens kiest u het locnummer wat u in deze box wil weergeven en drukt u weer op RETURN.

Na het invoeren van het locnummer wordt de locbox op een vaste plaats in het overzicht gebracht. De plaats wordt bepaald door de locbox nummer 1...30. Vervolgens kunt u een ander locbox nummer invoeren en verdergaan met de invoer van de overige locboxen.

Invoer beëindigen

De invoer van de overige locboxen wordt weer beëindigd door de ESC toets.

Invoer afbreken

Als de invoer nog niet volledig is kunt u de invoer op elk moment beëindigen d.m.v. de ESC toets.

Foutmelding bij invoer

Het (opnieuw) invoeren van een reeds bestaande locnummer is niet mogelijk in hetzelfde overzicht. Er verschijnt een foutmelding "loc met aangegeven nummer is reeds ingevoerd"

Invoer tip

Als u voor een standaard weergave kies, dat betekent zonder gaten en locnummers opeenvolgend, en het locbox nummer is gelijk aan het locnummer dan kunt eenvoudig de ENTER toets enige tijd indrukken tot dat alle locboxen op het scherm staan.

3.2.10.2 LOC-BOX wissen (RESET)

Kies het menupunt **L-BOX** in het menu spoorbaan ontwerpen (als dit nog niet gebeurd was). Daarna kiest u het menupunt **RESET** in het L-BOX menu. Nu kan in de bovenste regel het gewenste ingangnummer worden ingevoerd.

Hiervoor moet u het weergegeven locboxnummer met de muis of met de cursorbesturingstoetsen "↑" of "↓" verhogen of verlagen, totdat het gewenste locboxnummer weergegeven wordt. Een directe invoer van het locboxnummer is niet mogelijk. Vervolgens drukt u op de RETURN toets.
Met het wissen van een loc box wordt deze uit het overzicht verwijderd.

Wissen Beëindigen

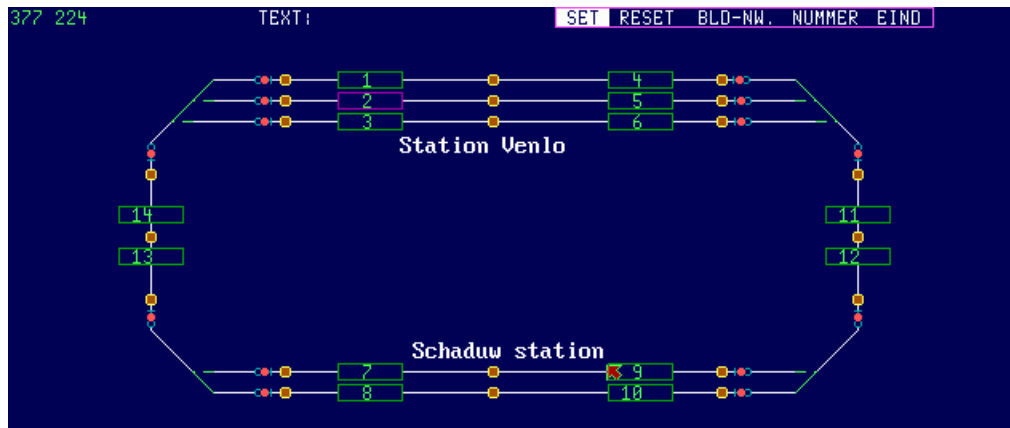
De invoer van de overige locboxen wordt weer beëindigd door de ESC toets.

Alle locboxen snel wissen

Kies de 1^e locbox en houdt de ENTER toets enige tijd vast.

3.2.11 TEKST

Om in de door u ingevoerde spoorbaanoverzichten een beter onderscheid te krijgen tussen deze overzichten, heeft u de mogelijkheid om in dit overzicht teksten te plaatsen. U kunt willekeurig tekst plaatsen (maximaal 100 teksten, afhankelijk van het overzicht), zoals bijv. "Station Venlo" of "schaduw station".



Deze teksten moeten u en de andere kijkers duidelijkheid verschaffen tussen het overzicht en de modelbaan. Dit is o.a. noodzakelijk, om verschillende lagen van uw modelbaan of naast elkaar liggende delen over de drie overzichten weer te geven. Zo zorgt tekst op bepaalde plaatsen in het overzicht dat bepaalde punten herkenbaar zijn op de modelbaan en snel terug te vinden zijn.

3.2.11.1 Plaatsen van TEKST met SET

Als u zich nog in het hoofdmenu Spoorbaan ontwerpen bevindt, activeer dan het menupunt **TEKST**. Hierdoor komt u in het submenu van dit item. Activeer vervolgens **SET** (plaatsen /schrijven).

Positionering van het beginpunt

Nu kunt u met de cursor vrij over het scherm bewegen. Verplaats de cursor met de muis of cursorbesturingstoetsen naar de plaats waar u tekst wilt hebben.

Tekst schrijven

Het schrijven begint nadat u op RETURN drukt. Nu kan de gewenste tekst worden ingevoerd. Is de tekst compleet beëindigt u dit met RETURN.

Tekst verschuiven

Nadat de tekst "staat" kunt u deze nog verschuiven. Dit gaat het beste met de cursorbesturingstoetsen. Bij elke druk op de toets wordt het tekstveld 1 regel /kolom verschoven. Zoek nu d.m.v. het verschuiven, de beste plaats op voor dit tekstveld.

D.m.v. het indrukken van de RETURN toets wordt de tekst en positie overgenomen en bewaard.

Op elk moment (tot de derde keer RETURN) kunt u de invoer van tekst afbreken d.m.v. ESC.

Wanneer reeds ingevoerde tekst verwijderd moet worden, moet dit met de functie RESET worden gewist.

! Een verschuiving van de tekst is alleen grof mogelijk in kolommen en spaties. En fijne verschuiving in beeldpunten is niet mogelijk.

Invoer afbreken

Op elk moment (tot de derde RETURN) kunt u de invoer van een mogelijke tekst voortijdig afbreken met ESC. Als de tekst eenmaal ingevoerd is, en deze niet meer is gewenst moet deze gewist worden met RESET.

3.2.11.2 Wissen van TEKST met RESET

Wanneer u eenmaal ingevoerde tekst weer wilt verwijderen, activeer dan het menupunt **RESET**.

Als u zich nog in het hoofdmenu Spoorbaan ontwerpen bevindt, activeer dan het menupunt **TEKST**.

Activeer vervolgens RESET (voor wissen). Nu kunt u met de cursor vrij over het scherm bewegen. Verplaats de cursor met de muis of cursorbesturingstoetsen naar de plaats waar u tekst wilt wissen en druk dan op RETURN.

Heeft u het tekstveld met de cursor bereikt herkent u dat door kleurverandering van de tekst. Staat de cursor niet op een tekstveld dan klinkt er een akoestische waarschuwing. Wanneer u nog een keer op de RETURN toets drukt, wordt de tekst gewist.

Wissen beëindigen

Op elk moment (tot de tweede keer RETURN) kunt u het wissen de van tekst afbreken d.m.v. ESC.

3.2.12 Achtergrond kleur

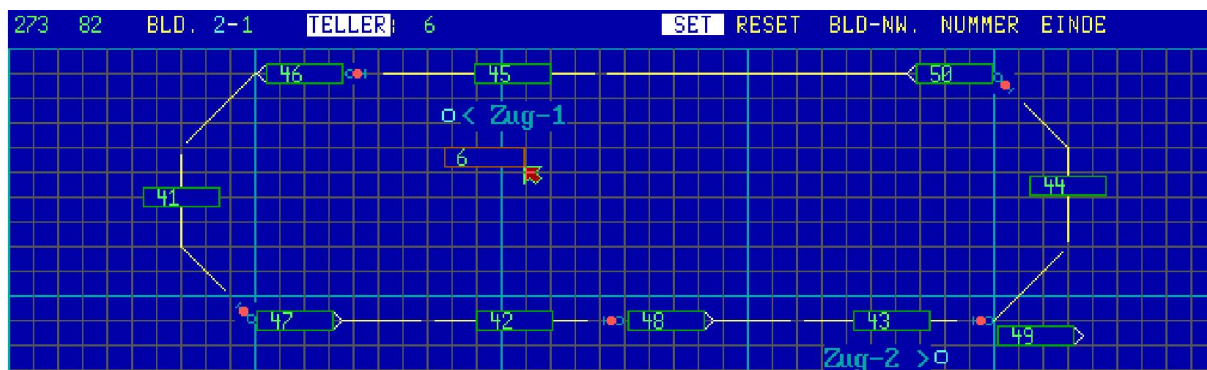
De achtergrondkleur kunt u nu wijzigen (vanaf **SOFTLOK 14.0**) direct in het spoorbaanoverzicht.

De instelling "Achtergrond kleur is de editor is hiermee vervallen.

De achtergrondkleur in de Editor is vast ingesteld.

Het laatste gekozen achtergrondkleur wordt automatisch bewaard.

3.2.13 Teller



De teller is een element in **SOFTLOK** afloopbesturing. M.b.v. de tellers kunnen vele automatische processen worden gerealiseerd.

Tot op heden waren deze tellers alleen maar zichtbaar en aan te passen in het statusvenster. Nu kunnen de teller ook zichtbaar worden gemaakt in het spoorbaanoverzicht.

Hoogste tellernummer = 126

3.2.13.1 Teller invoeren (Set)

Kies het menu punt **Teller** in Editor-2 keuzemenu (als dit nog niet gebeurd is).
Kies het menupunt **SET** en kies vervolgens de gewenste teller.

Instellen van het tellernummer

Met de muis of de cursurbesturingstoetsen "↑" of "↓" het nummer verhogen/ verlagen totdat het gewenste nummer wordt weergegeven, vervolgens **ENTER**.

Nu kunt u de grafiek cursor (muispijl) vrij bewegen. plaats de muispijl ongeveer op de plek waar de teller box moet komen te staan. Druk op **ENTER**. De teller box komt in beeld en kan nu op de juiste plek worden gebracht.

Hoogste tellernummer = 126

Plaatsen van de teller box

De Teller box wordt d.m.v. de muis of de cursurbesturingstoetsen "↑" of "↓" naar de gewenste plaats gebracht, of u moet nog beslissen of deze horizontaal of vertikaal moet worden geplaatst, om hier in te kiezen drukt u op "D" (draaien). als je juiste plaats is bepaald drukt u op **ENTER**.

Invoer beëindigen

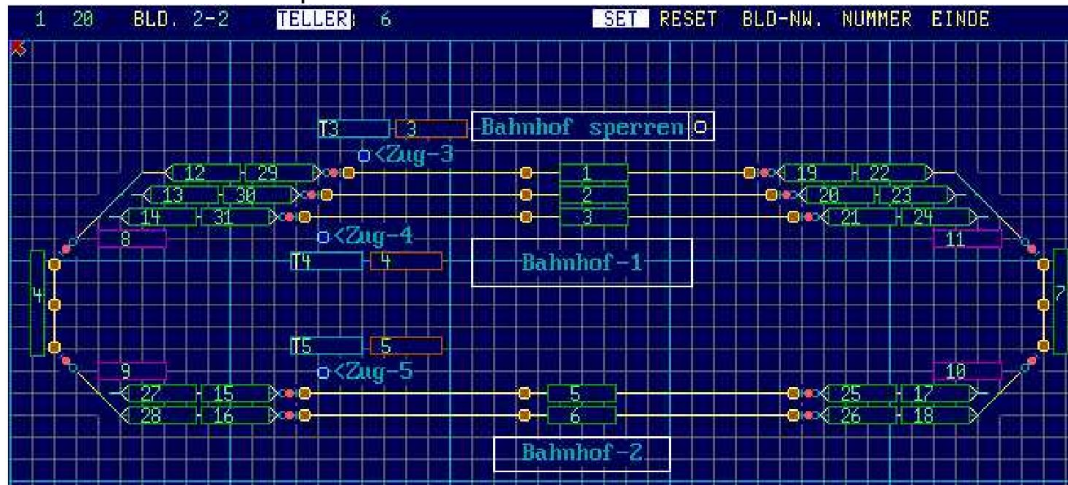
Om de invoer af te breken of beëindigen drukt u op ESC. De invoer van de laatste bewerkte teller wordt hiermee afgebroken, alle hiervoor ingevoerde teller(s) blijven bewaard.

Fout bij invoer

Als u een teller 2x wordt ingevoerd in hetzelfde spoorbaanoverzicht, dan verschijnt er een foutmelding:

"De teller met het ingevoerde nummer is al ingevoerd"

Na invoeren kan het spoorbaanoverzicht er als volgt uitzien:



3.2.13.2 Teller invoeren (Reset)

Kies het menu punt **Teller** in Editor-2 keuzemenu (als dit nog niet gebeurd is).

Kies het menupunt **RESET** en kies vervolgens de gewenste teller.

Instellen van het tellernummer

Met de muis of de cursurbesturingstoetsen "↑" of "↓" het nummer verhogen/ verlagen totdat het gewenste nummer wordt weergegeven, vervolgens **ENTER**.

Is het te wissen tellernummer juist, dan geeft u een **ENTER**. Hiermee springt de muispijl naar de rechter onderhoek van de gekozen teller box en laat de plaats zien waar deze teller box zich bevindt met een **rode** rand.

Wilt u de teller box ook daadwerkelijk wissen dan drukt u op nieuw op **ENTER**, ander afbreken met **ESC**.

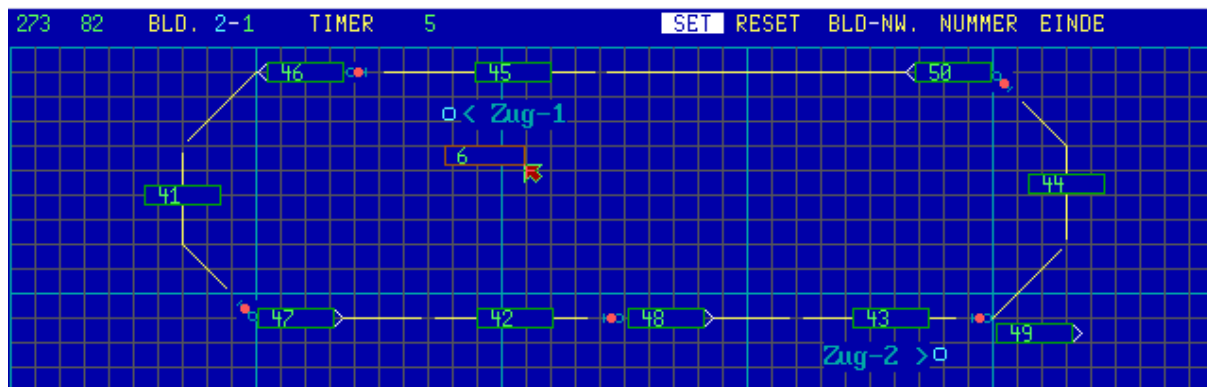
Het wissen van een niet bestaande teller is niet mogelijk, er verschijnt een foutmelding als dit toch wordt geprobeerd.

Als u merkt dat u te veel of de verkeerde teller boxen heeft gewist, dan kunt de spoorbaan Editor verlaten zonder ook maar de gegevens op te slaan. Hiermee blijft de laatste toestand mee bewaard.

Wissen beëindigen

Om de invoer af te breken of beëindigen drukt u op **ESC**. De invoer van de laatste bewerkte teller wordt hiermee afgebroken, alle hiervoor ingevoerde teller(s) blijven bewaard.

3.2.14 Timer



De timer is een element in **SOFTLOK** afloopbesturing. M.b.v. de timers kunnen vele automatische processen worden gerealiseerd.

Tot op heden waren deze timers alleen maar zichtbaar en aan te passen in het statusvenster. Nu kunnen de timers ook zichtbaar worden gemaakt in het spoorbaanoverzicht.

3.2.14.1 Timer invoeren (Set)

Kies het menu punt **Timer** in Editor-2 keuzemenu (als dit nog niet gebeurd is).
Kies het menupunt **SET** en kies vervolgens de gewenste timer.

Instellen van het timernummer

Met de muis of de cursurbesturingstoetsen "↑" of "↓" het nummer verhogen/ verlagen totdat het gewenste nummer wordt weergegeven, vervolgens **ENTER**.

Nu kunt u de grafiek cursor (muispijl) vrij bewegen. plaats de muispijl ongeveer op de plek waar de timer box moet komen te staan. Druk op **ENTER**. De timer box komt in beeld en kan nu op de juiste plek worden gebracht.

Plaatsen van de timer box

De timer box wordt d.m.v. de muis of de cursurbesturingstoetsen "↑" of "↓" naar de gewenste plaats gebracht, of u moet nog beslissen of deze horizontaal of vertikaal moet worden geplaatst, om hier in te kiezen drukt u op "**D**" (draaien). als je juiste plaats is bepaald drukt u op **ENTER**.

Hoogste timernummer = 299

Invoer beëindigen

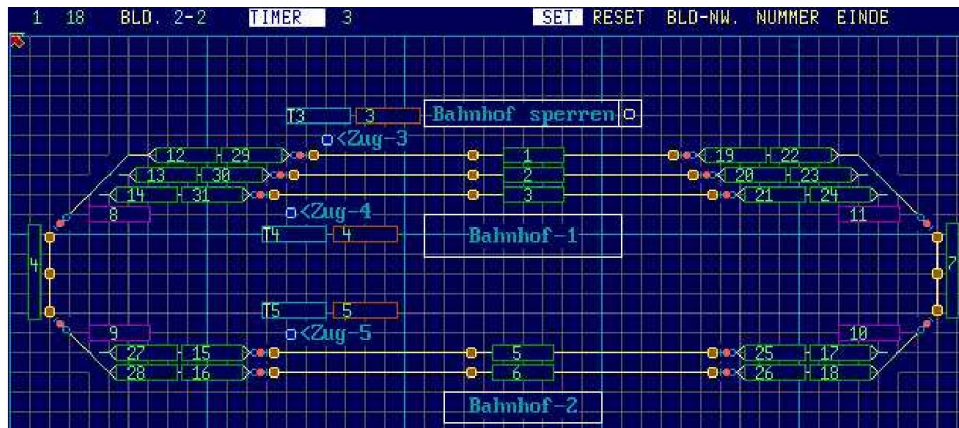
Om de invoer af te breken of beëindigen drukt u op ESC. De invoer van de laatste bewerkte timer wordt hiermee afgebroken, alle hiervoor ingevoerde timer(s) blijven bewaard.

Fout bij invoer

Als u een timer 2x wordt ingevoerd in hetzelfde spoorbaanoverzicht, dan verschijnt er een foutmelding:

" De timer met het ingevoerde nummer is al ingevoerd"

Na invoeren kan het spoorbaanoverzicht er als volgt uitzien:



3.2.14.2 Timer invoeren (Reset)

Kies het menu punt **Timer** in Editor-II keuzemenu (als dit nog niet gebeurd is).
Kies het menupunt **RESET** en kies vervolgens de gewenste teller.

Instellen van het timernummer

Met de muis of de cursurbesturingstoetsen "↑" of "↓" het nummer verhogen/ verlagen totdat het gewenste nummer wordt weergegeven, vervolgens **ENTER**.

Is het te wissen timernummer juist, dan geeft u een **ENTER**. Hiermee springt de muispijl naar de rechter onderhoek van de gekozen timer box en laat de plaats zien waar deze timer box zich bevindt met een **rode** rand.

Wilt u de timer box ook daadwerkelijk wissen dan drukt u op nieuw op **ENTER**, ander afbreken met **ESC**.

Het wissen van een niet bestaande timer is niet mogelijk, er verschijnt een foutmelding als dit toch wordt geprobeerd.

Als u merkt dat u te veel of de verkeerde timer boxen heeft gewist, dan kunt de spoorbaan Editor verlaten zonder ook maar de gegevens op te slaan. Hiermee blijft de laatste toestand mee bewaard.

Wissen beëindigen

Om de invoer af te breken of beëindigen drukt u op **ESC**. De invoer van de laatste bewerkte timer wordt hiermee afgebroken, alle hiervoor ingevoerde timer(s) blijven bewaard.

3.2.15 Relais

Het relais is een element in **SOFTLOK** afloopbesturing. M.b.v. deze relais kunnen vele automatische processen worden gerealiseerd. **Uitbreidingskaart is voor nodig.**

Wat zijn de voordelen van deze Relais kaart:

- Schakelen van items, onafhankelijk van het aangesloten digitaalsysteem
- Schakelen gaat sneller, hiermee gaat tijdgestuurde schakelacties nauwkeuriger
- Omschakelen van treinenverloop van het ene naar het andere digitaalsysteem

Tot op heden waren deze relais alleen maar zichtbaar en aan te passen in het statusvenster. Nu kunnen de relais ook zichtbaar worden gemaakt in het spoorbaanoverzicht.

Helaas zijn niet alle Relais kaarten bruikbaar, wegens de adressering. Heeft u behoefte hier aan, neem dan contact met ons op.

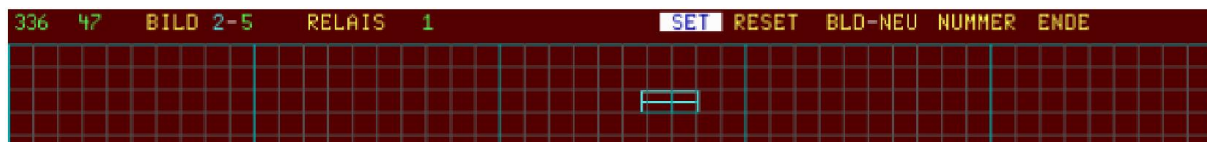
3.2.15.1 Relais invoeren (Set)

Kies het menu punt **Relais** in Editor-II keuzemenu (als dit nog niet gebeurd is).
Kies het menupunt **SET** en kies vervolgens de gewenste relais.

Instellen van het relaisnummer

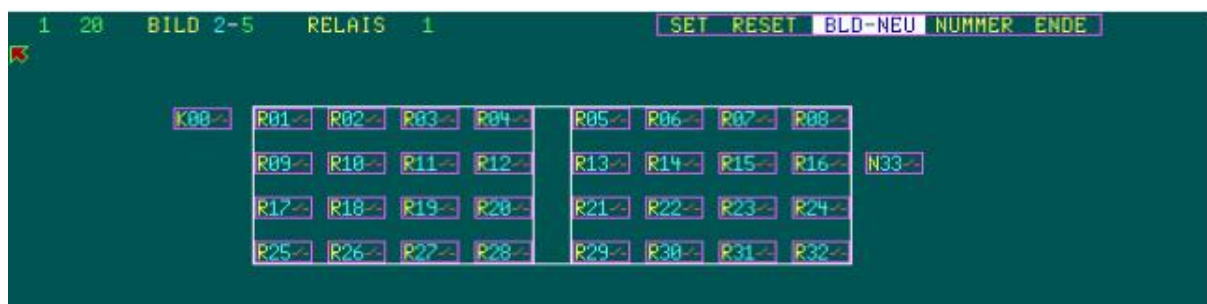
Met de muis of de cursurbesturingstoetsen "↑" of "↓" het nummer verhogen/ verlagen totdat het gewenste nummer wordt weergegeven, vervolgens **ENTER**.

Nu kunt u de grafiek cursor (muispijl) vrij bewegen. plaats de muispijl ongeveer op de plek waar de relais box moet komen te staan. Druk op **ENTER**. De relais box komt in beeld en kan nu op de juiste plek worden gebracht.



Plaatsen van de relais box

De relais box wordt d.m.v. de muis of de cursurbesturingstoetsen "↑" of "↓" naar de gewenste plaats gebracht, drukt u op **ENTER**. Draaien is niet mogelijk.



Hier zie u de mogelijkheid om 32 relais in een eigen volgorde neer te zetten in het spoorbaanoverzicht. Naast relais 1...32 kunt ook pheusorelais-0 en relais-33 toevoegen.

De box van relais-0 geeft in het spoorbaanoverzicht het laatste traject nummer aan.

De box van relais-33 geeft in het spoorbaanoverzicht het laatste ingelezen traject of lok nummer aan.

De boxen van relais-0 en -33 zijn enkel nodig, wanneer 2 onafhankelijke digitale modelspoorbanen d.m.v. een relais kaart en 8...16 vrije terugmeldingen aan elkaar worden gekoppeld.

Invoer beëindigen

Om de invoer af te breken of beëindigen drukt u op ESC. De invoer van de laatste bewerkte relais nummer wordt hiermee afgebroken, alle hiervoor ingevoerde relais blijven bewaard.

Fout bij invoer

Als u een relais 2x wordt ingevoerd in hetzelfde spoorbaanoverzicht, dan verschijnt er een foutmelding:

" Het relais met het ingevoerde nummer is al ingevoerd"

Na invoeren kan het spoorbaanoverzicht er als volgt uitzien:

3.2.15.2 Relais invoeren (Reset)

Kies het menu punt **Relais** in Editor-II keuzemenu (als dit nog niet gebeurd is).
Kies het menupunt **RESET** en kies vervolgens de gewenste relais.

Instellen van het relaisnummer

Met de muis of de cursurbesturingstoetsen "↑" of "↓" het nummer verhogen/ verlagen totdat het gewenste nummer wordt weergegeven, vervolgens **ENTER**.

Is het te wissen relais nummer juist, dan geeft u een **ENTER**. Hiermee springt de muispijl naar de rechter onderhoek van de gekozen relais box en laat de plaats zien waar deze relais box zich bevindt met een **rode** rand.

Wilt u de relais box ook daadwerkelijk wissen dan drukt u op nieuw op **ENTER**, ander afbreken met **ESC**.

Het wissen van een niet bestaande relais is niet mogelijk, er verschijnt een foutmelding als dit toch wordt geprobeerd.

Als u merkt dat u te veel of de verkeerde relais boxen heeft gewist, dan kunt de spoorbaan Editor verlaten zonder ook maar de gegevens op te slaan. Hiermee blijft de laatste toestand mee bewaard.

Wissen beëindigen

Om de invoer af te breken of beëindigen drukt u op ESC. De invoer van de laatste bewerkte relais wordt hiermee afgebroken, alle hiervoor ingevoerde relais blijven bewaard.

3.2.16 Einde

Met **EINDE** komt u terug in een keuze menu om de Editor te verlaten.

Hierin zitten verschillende keuzes

- de actuele toestand van een spoorbaanoverzicht opslaan
- Printen (volledige lijst van alle elementen weergeven)
- naar de ander Editor wisselen
- een enkel spoorbaanoverzicht exporteren/ importeren
- naar het **SOFTLOK** hoofdmenu (met of zonder opslaan)
- **SOFTLOK** afsluiten (met of zonder opslaan)
- de baanvak vergrendelingscontacten laten bepalen

12.5e		
A c t i e k e u z e :		
Kiezen: ↑,↓	Bevestigen:<J	Herstel: ESC
Bewaren en verder met spoorbaanontwerp		
Kopiëren/Wissen		
Printen		
Sporbaanoverzicht Export/ Import		
Naar Editor met gegevens bewaren		
Naar andere Editor zonder gegevens bewaren		
Naar hoofdmenu met gegevens bewaren		
Naar hoofdmenu zonder gegevens bewaren		
SOFTLOK afsluiten met gegevens bewaren		
SOFTLOK afsluiten zonder gegevens bewaren		
Vergrendelingscontacten bepalen Beeld-X		

Afhankelijk of u de ingevoerde gegevens wilt bewaren of niet kunt u hier een keuze maken om definitief de Editor te verlaten.

Maar u kunt ook een spoorbaanoverzicht volledig of een bepaalde elementen groep kopiëren of tussentijds gegevens opslaan.

D.m.v. de lichtbalk ziet u welke functie is geselecteerd en kunt u activeren met ENTER.

Als u een spoorbaanoverzicht wilt wissen dan wordt er als veiligheid altijd een bevestiging gevraagd (ENTER), met de ESC wordt het opdracht afgebroken.

3.2.16.1 Spoorbaanoverzicht kopiëren/Wissen

Via dit menupunt kunt een enkel spoorbaanoverzicht wissen of een bepaald element wissen of een beeld kopiëren.

Sporbaanoverzicht kopiëren naar ... of spoorbaanoverzicht wissen:

Hier is het bron beeld in principe spoorbaanoverzicht wat u juist heeft verlaten. Op dit punt het bron beeld wijzigen is niet meer mogelijk.

Ga terug naar het spoorbaanoverzicht en kies vervolgens het juiste spoorbaanoverzicht en keer hierna weer terug.

Via dit keuze menu kunt u ieder beeld naar een nieuw spoorbaanoverzicht kopiëren. D.m.v. de +/- toetsen wordt het gewenste "doelbeeld" aangegeven.

Met de functie spoorbaanoverzicht draaien/ verschuiven



3.2.16.2 Spoorbaanoverzicht draaien/ verschuiven

Met de functie Spoorbaanoverzicht draaien/ verschuiven kunt u een getekend beeld "op z'n kop zetten".

Dan ziet het beeld er zo uit of u achter de modelbaan staat. Op deze manier heeft u het origineel en het gedraaide beeld ter beschikking.

"Beeld draaien" kiest u met "0" en "Beeld verschuiven" kiest u met "1" als u het beeld wilt verschuiven, dan moet u de gewenste verschuivingswaarde (beeldpunten) invoeren, zowel horizontale (X) als de verticale (Y) waarden. Een positieve verschuivingswaarde schuift het betreffende beeld naar rechts (X) of naar beneden (Y).

Om in te kunnen schatten hoeveel een beeld verschoven moet worden: de afstand in het kleine raster is 23 beeldpunten.

Let wel:

- Niet iedere verschuiving is ongedaan te maken
- Bewaar het beeld pas als u tevreden bent met de het resultaat van de verschuiving, anders gewoon het dit menu punt verlaten en teruggaan naar het hoofdmenu zonder bewaren!

Als u minder dan zes spoorbaanoverzichten nodig heeft (bijvoorbeeld beeld 6) kunt u deze in de sturing onzichtbaar maken. Hiervoor kiest u:

Spoorbaanoverzicht 6 bij sturing uitschakelen

En bevestig dit met ENTER

Spoorbaanoverzicht 6 bij sturing inschakelen

Inschakelen is weer mogelijk door nog een keer op ENTER te drukken

3.2.16.3 Spoorbaanoverzicht elementlijsten printen

Met het gebruik van de Spoorbaanoverzicht elementen moet u goed bijhouden wat gebruikt is, om te voorkomen dat bepaalde elementen dubbel worden gebruikt.

Dit bijhouden wordt nu wat eenvoudiger omdat nu al de gebruikte elementen in één of meer spoorbaanoverzichten in lijst vorm kunnen worden uitgeprint.



In deze lijst worden de elementen gescheiden weergegeven:

- Alle tot op heden ingevoerde **Wissels**
- Alle tot op heden ingevoerde **Seinen**
- Alle tot op heden ingevoerde **Ingangen**
- Alle tot op heden ingevoerde **Blokken**
- Alle tot op heden ingevoerde **Vervolgstarts**
- Alle tot op heden ingevoerde **Timer**
- Alle tot op heden ingevoerde **Teller**

Vanzelfsprekend kunt u de uitdraai ook naar een bestand printen, zodat deze onder Windows is uit te printen of om alleen op het beeldscherm zichtbaar te maken.

Aangevuld in 12.5D

Voor een afdruk kunt u aangeven hoeveel regels op een bladzijde moeten komen (bijvoorbeeld 64). Aanvullend is de linker marge nu in te stellen met 0...5 lege tekens, zodat de afdruk ruimte heeft voor een perforatie mogelijkheid.

3.2.16.4 Spoorbaanoverzicht exporteren/ importeren



Met deze nieuwe functie heeft u de mogelijkheid om een compleet spoorbaanoverzicht te exporteren en ook weer te importeren.

U kunt nu ook een spoorbaanoverzicht op een andere plaats zetten bijvoorbeeld van 2 => 4, door spoorbaanoverzicht 2 te exporteren en vervolgens importeren in spoorbaanoverzicht 4.

Maar ook om de beelden op een andere computer te maken, zodat je deze later weer op de "SOFTLOK computer" weer kan inlezen.

3.2.16.5 baanvak vergrendelingscontacten bepalen

12.5e A c t i e k e u z e :		
Kiezen: ↑,↓	Bevestigen:<J	Herstel: ESC
Bewaren en verder met spoorbaanontwerp Kopiëren/Wissen Printen Sporbaanoverzicht Export/ Import		
Naar Editor met gegevens bewaren Naar andere Editor zonder gegev. bewaren		
Naar hoofdmenu met gegevens bewaren Naar hoofdmenu zonder gegevens bewaren		
SOFTLOK afsluiten met gegevens bewaren SOFTLOK afsluiten zonder gegev. bewaren		
Vergrendelingscontacten bepalen Beeld-X		

Via het menupunt "Vergrendelingscontacten bepalen" kunt u met een toetsdruk voor alle zes spoorbaanoverzichten (met minimaal één bloklijn) de vergrendelingscontacten automatisch door SOFTLOK laten bepalen.

Voor een juiste werking moet de bloklijn worden die contacten als vergrendelingscontact gezien die ook visueel verbinding "contact" maken met een ingang.

Als een bepaalde bloklijn ook weer visueel verbinding maakt met een andere bloklijn dan worden ook deze contacten, mits ook weer visueel verbonden ook gezien als vergrendelingscontacten.

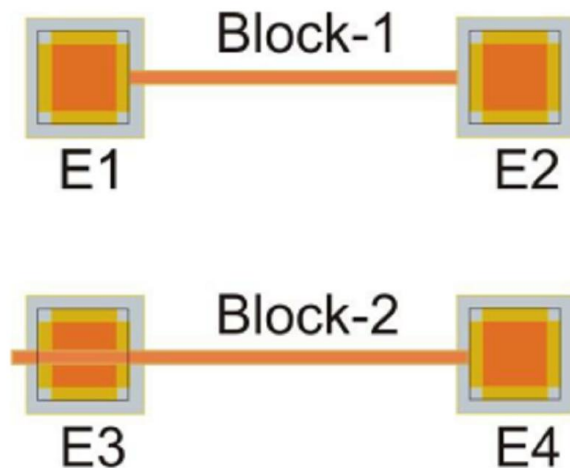
Maximaal worden er per blok (baanvak) 9 vergrendelingscontacten vast gelegd!

Bij de bepaling van de "baanvak vergrendelingscontacten" worden alleen de Spoorbaanoverzichten die in gebruik zijn (actief zijn). Zo kan men vooraf een Spoorbaanoverzicht uitschakelen en vervolgens de automatische bepaling van vergrendelingscontacten laten uitvoeren. De contacten van het uitgeschakelde Spoorbaanoverzicht worden dan ongemoeid gelaten.

Een spoorbaanoverzicht In/Uit schakelen zie hoofdstuk 3.2.15.2

In het menupunt Baanvakgegevens > Contacten > vergrendelingscontacten invoeren/wijzigen (hoofdstuk 2.5.6) kunt u zien of alles juist is ingevuld door **SOFTLOK**. Naar eigen inzicht kunt hier de vergrendelingscontacten aanpassen.

! voor het menu "Vergrendelingscontacten bepalen" te kiezen, moet als veiligheid 2x de toets "↓" worden gedrukt. Deze beveiliging is sinds **SOFTLOK V11.0**.



Voorbeeld van de baanvak vergrendelingscontacten

U ziet de contacten 1...4 met een zwarte omlijning en de grijze omranding. De bloklijn (er kunnen tot 3 lijnen per blok worden getekend) moet de zwarte lijn raken, zoals bij contacten E1/E3/E4. Contact E2 wordt niet door de bloklijn aangeraakt.

! Tekenwijze in SOFTLOK spoorbaanoverzicht is bepalend of de automatische bepaling van de vergrendelingscontacten wel of niet werkt. D.w.z. als in uw huidige tekeningen de contacten geen visuele verbindingen hebben met de bloklijnen, dan zult u, uw tekeningen moeten aanpassen of handmatig de vergrendelingscontacten moeten invoeren.

3.2.17 Sporbaanoverzicht planning

De sporbaanoverzicht planning is bedoeld om uw modelbaan grafisch weer te geven waardoor het invoeren in **SOFTLOK** wordt vereenvoudigd.

Gezien het feit dat u zes overzichten ter beschikking heeft, kunt u bijv. het zichtbare gedeelte op overzicht 1 weergeven en het onzichtbare gedeelte op overzicht 2 weergeven. Voor alle latere uitbreidingen zijn dan nog vier overzichten ter beschikking.

Voor de planning heeft u enkel een stuk ruitjespapier nodig. Hier op kunt u alle sporbaan elementen met een potlood tekenen. Als eerste geeft u op het papier, de grootte van het beeldscherm aan.

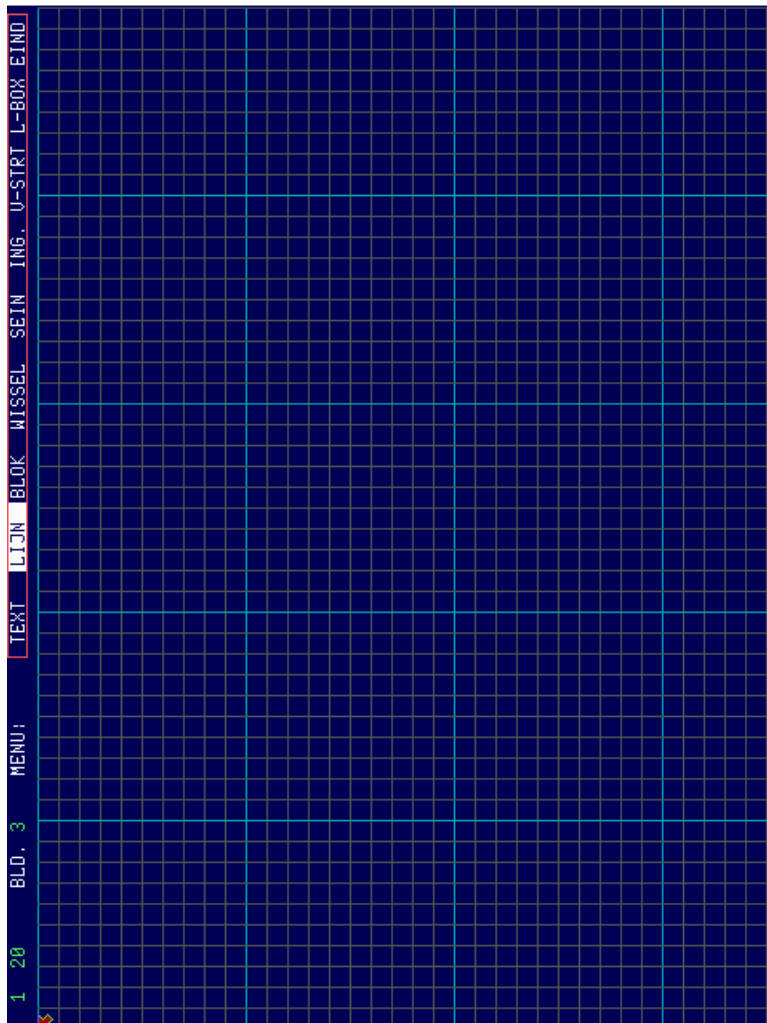
Vervolgens het aantal lijnen (niet het aantal vierkanten). Het aantal dient precies overeen te komen met het hulpraster in het menu Sporbaan ontwerpen, dat u als basis voor het invoeren de elementen moet gebruiken.

Het op papier weergegeven beeldscherm is eenvoudig te corrigeren. Probeer op deze manier een zo'n optimaal mogelijk overzicht te verkrijgen binnen de aangegeven maten. Het spreekt vanzelf dat het weergeven van hele grote modelbanen op een begrensd beeldschermoppervlak de nodige problemen kan geven. In dat geval moet u het werkelijke overzicht in vereenvoudigde vorm weergeven om zo plaats te besparen. Alle wissels alleen in het vierkant van het raster, alle hulp- en bloklijnen alleen op de rasterlijnen of diagonaal tekenen. Zo passen tussen twee sporen nog de benodigde seinen en de blokboxen.

Om zelf te tekenen: het formaat van een

- Horizontale blokbox is $3 * 1$ rastervierkant + 1 beeldpunt.
- Verticale blokbox is $4 * 1$ rastervierkant + 10 beeldpunten.

Eigenlijk is de breedte van een blokbox iets minder, dan een rastervierkant. Op deze manier past een blokbox immers tussen twee bloklijnen in, die op rasterafstand zijn ingevoerd. Voert u op de buitenste rasterlijn geen blok- of hulplijnen in, anders kunt u naast dit spoor geen seinen meer plaatsen.



Denk er aan dat een blokbox niet altijd direct bij, op of naast de bijbehorende lijn geplaatst hoeft te worden. De blokboxen kunnen ook onderaan of aan de zijkant op het beeldscherm worden geplaatst, juist voor die blokken waar vele wissels geplaatst zijn. Wanneer u deze blokboxen hinderlijk vindt, kunt u ze ook onzichtbaar maken (invoer afsluiten met "O"). Hierdoor wordt het overzicht iets duidelijker. Een spoorbaanoverzicht met 60-80 blokboxen kan de duidelijkheid negatief beïnvloeden.

Wanneer u het ontwerp van uw spoorbaanoverzicht op papier heeft klaar heeft, kunt u de gegevens zeer snel invoeren, omdat de feitelijke plaats al bepaald is.

Bij de spoorbaan planning moet u rekening houden met de mogelijkheid, om op de onderste drie regels van het beeldscherm de locboxen weer te kunnen geven. Deze dus niet gebruiken om elementen weer te geven.

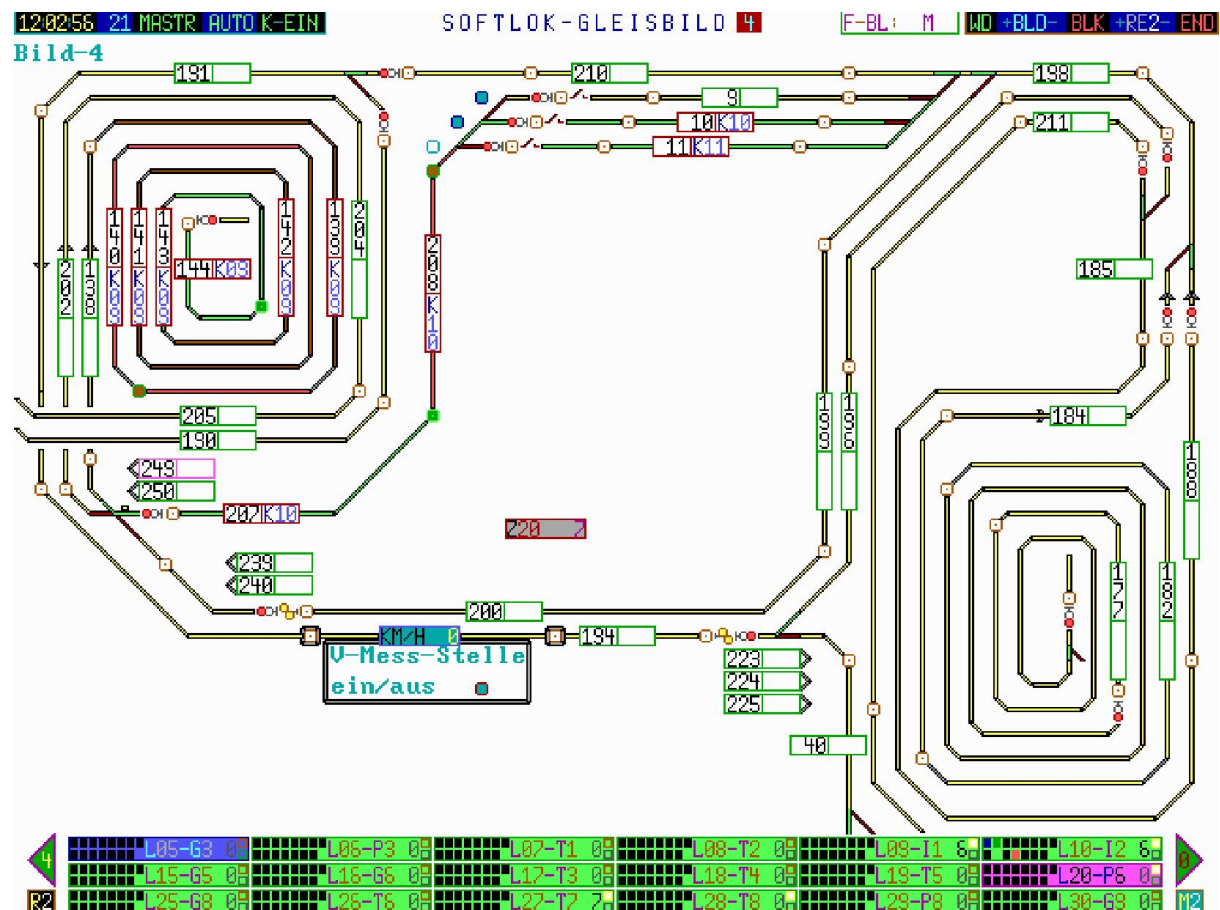
3.3 Spoorbaan sturing

3.3.1 Algemeen

Het spoorbaan sturing kunt activeren d.m.v. de functie toets F1 vanuit het hoofdmenu of via Monitor > Spoorbaan sturing. Het verlaten kan ook met F1 of via het menupunt met EINDE.

In totaal staan er zes pagina's ter beschikking om uw modelbaan weer te geven, welke van de zes beelden actief is kunt u zien in de bovenste regel.

Om het volgende overzicht op het scherm te krijgen, moet u de middelste muisknop of met de cursor op de "+" of de toets **beeld op** indrukken. Om weer terug te gaan naar het vorige overzicht drukt u op de "-" met de muiscursor of **beeld neer** op het toetsenbord.



3.3.2 Spoorbaanoverzicht kopregel

In de kopregel wordt de volgende informatie weer gegeven (van links naar rechts)

12:32:51 837 HAND T-UIT SOFTLOK-SPOORBAAN 2 URG BL: WD +BLD- BLK +RE2- END

1. **Tijdklok** in het formaat hh:mm:ss, uitgelezen wordt de PC tijd
2. **Programma cyclustijd**: de interne **SOFTLOK** programmacyclus loopt hier zeer langzaam af. De links aangegeven waarde is 837 ms/ cyclus (gemeten op een PC met een klokfrequentie van 3 Ghz). Des te kleiner de waarde, des te sneller is de PC. Het maakt niet uit hoe klein of groot deze waarde mag zijn, echter heeft u de indruk dat de treinen te laat stoppen bij een rood sein, dan zou u **SOFTLOK** beter op een snelleren PC kunnen installeren. Let wel uw PC is maar een onderdeel wat de traagheid kan bepalen, ook het aantal digitaalsystemen en het type terugmeldingen zijn van grote invloed op de verwerkingssnelheid.

De weergave van de programmacyclustijd is normaal gesproken **cyan**. Bij fysieke PC koppeling wisselt deze kleur naar **rood** zolang er nog gegevens worden ontvangen van de andere PC. Op dat moment is de weergave van het spoorbaanoverzicht nog niet voor 100% actueel. Zodra de kleur weer **cyan** wordt is de informatie gelijk aan de andere PC.

3. **PC Koppeling weergave**: mogelijke weergave zijn/MASTR/ SLAVE
 geen PC koppeling herkent of niet mogelijk
MASTR deze PC is de **MASTER** van de PC koppeling
SLAVE deze PC is de **SLAVE** van de PC koppeling
4. **Aanduiding bedrijfsmode**: mogelijke aanduidingen zijn HAND/ AUTO/ CALC
 CNTR/SIMU
HAND handbediening, geen automatisch verloop mogelijk
Auto Automatisch afloop, nog geen trajecten gestart, handbediening mogelijk
AUTO Automatisch afloop en handbediening mogelijk (zie ook hoofdstuk 1.1.2)
CALC Automatisch afloop en tijdcalculatie geactiveerd (zie ook hoofdstuk 1.1.6)
CNTR Automatisch afloop en tijdbewaking geactiveerd
SIMU Automatisch afloop en ingangssimulatie geactiveerd (zie hoofdstuk 1.1.7.8)

Als u de tekst **HAND/AUTO** met de muis aanklikt, dan wisselt deze tekst van Hand situatie naar de AUTO situatie

! het uitschakelen van het Automatisch programma (verloop) is alleen mogelijk als alle trajecten zijn gestopt. Als de melding **AUTO** knippert, betekent dit dat de functie "Auto save" is geactiveerd (zie ook hoofdstuk 1.1.6.3)

5. **Trajectverloop aanduiding**: mogelijke aanduidingen zijn T-AAN/ T-UIT

13:04:00 274 AUTO T-AAN SOFTLOK-SPOORBAAN 2 URG BL: WD +BLD- BLK +RE2- END

T-UIT
T-AAN

geen traject gestart
 1 of meer trajecten zijn gestart

Als u de tekst T-Aan/ T-UIT met de muis aanklikt, dan wisselt deze tekst van T-AAN situatie naar de T-UIT situatie

! het inschakelen van trajecten is alleen mogelijk als het Automatisch programma is gestart (AUTO) Als u de tekst HAND/AUTO met de muis aanklikt, dan wisselt deze tekst van Hand situatie naar de AUTO situatie

! het uitschakelen van het Automatisch programma (verloop) is alleen mogelijk als alle trajecten zijn gestopt

In de rechter helft van de kopregel wordt de volgende informatie weergegeven (van links naar rechts)

6. Communicatie Status aanduiding Mogelijke aanduidingen zijn:

SOFTLOK/ SOFTLOK
Spoorbaan/ Spoorbaan

SOFTLOK- SPOORBAAN betekent: Alles in en actief, zodra er één tekst in het rood staat, betekent dat er een digitaalsysteem niet is ingeschakeld of herkend wordt.

SOFTLOK tekst	Aantal aangesloten digitaal systemen	Toestand van het digitaal systeem
SOFTLOK	1	Online (in)
SOFTLOK	1	Offline (uit)
SOFTLOK	2 of 3	Loc systeem= Online (in)
SOFTLOK	2 of 3	Loc systeem= Offline (uit)

Spoorbaan tekst	Aantal aangesloten digitaal systemen	Toestand van het digitaal systeem
SPOORBAAN	1	Online (in)
SPOORBAAN	1	Offline (uit)
SPOORBAAN	2 of 3	Schakel systeem= Online (in)
SPOORBAAN	2 of 3	Schakel systeem= Offline (uit)

In de rechterhelft van de kopregel van het spoorbaanoverzicht wordt de volgende informatie weergegeven (links naar rechts)

13:04:00 274 AUTO T-AAN SOFTLOK-SPOORBAAN 2 URG BL: WD +BLD- BLK +RE2- END

7. 2 Geslecteerde spoorbaanoverzicht (1...6)
8. VRG BL:2 M3 Actuele weergave van nog niet vrijgegeven blokken, waarbij 2 blokken niet vrijgegeven konden worden door de vergrendelingscontacten. Sinds start zijn er maximaal 3 blokken niet direct vrijgegeven.
9. WD Omschakelen van de Watchdog werking d.m.v het aanklikken met de muis. Als SOFTLOK wordt gestart heeft u de situatie "Hand" (WD). Er is geen aansturing van de Watchdog functie door SOFTLOK, de modelbaan heeft gewoon spanning.
- D.m.v. een muisklik kunt u de Watchdog mode "automatische aansturing" (WD) activeren. De Watchdog decoder wordt nu iedere vier seconden met een seincommando aangestuurd. Zolang deze aansturing niet wordt onderbroken - waarom ook niet - dan wordt de Watchdog functie aangesproken en de modelbaan wordt na vijf seconden spanningsloos. Het gevaar van treinen die doelloos rondrijden wordt vermeden.

Na nog een keer klikken met de muis wordt de situatie "Uit" (**WD**). De modelbaan wordt na vijf seconden stroomloos gemaakt. Dit is dezelfde situatie als u de noodstop (spatiebalk) bedient in **SOFTLOK**, maar met het voordeel dat alle functie in **SOFTLOK** nog bruikbaar zijn. Het opnieuw klikken met de muis geeft de situatie "Hand" (**WD**).



10. **+ BLD -** **omschakeling naar een ander spoorbaanoverzicht.** Door het aanklikken met de muis op de + of - schakelt u over op een ander spoorbaanoverzicht.

11. **BLK** **omschakeling naar een andere weergave van de inhoud van de blokken**

BLK	Blok mode-1	Bloknummer (drie cijfers) <u>en</u> loc aanduiding (drie tekens)
BLK	Blok mode-2	Alleen de loc aanduiding (zes tekens)
BLK	Blok mode-3	Bloknummer (drie cijfers) <u>en</u> trajectnummer (drie tekens).

12. **+RE-** Wisseling van beeldresolutie (1...5) **2** = actueel gekozen beeldresolutie

Nummer	Resolutie
1	320 x 200
2	640 x 480
3	800 x 600
4	1.024 x 768
5	1.280 x 1.024

13. **END** Wanneer u met de muis op **END** klikt, dan wordt de spoorbaansturing verlaten en komt het **SOFTLOK** hoofdscherm weer terug (F1)

3.3.3 LOC sturen



De locbox in het spoorbaanoverzicht van **SOFTLOK** dient voor handmatige loc sturing, als voor de weegave van de actuele loc snelheid en functies.

Beweeg de cursor dan naar de betreffende locbox met de muis en klik op de locbox. De aan geklikte locbox wordt groen i.p.v. blauw.

Loc box kleuren De loc boxen worden in verschillende kleuren weergegeven:

Donker blauw	>> Geen onderhoudsinterval voor deze loc ingevoerd	Geen onderhoud
Groen	>> Actuele looptijd < 95% van onderhoudinterval	Geen onderhoud
Geel	>> Actuele looptijd >= 95% van onderhoudinterval	Onderhoud komt
Helder rood	>> Actuele looptijd >= 100% van onderhoudinterval	Onderhoud nu
Donker rood	>> Actuele looptijd >= 150% van onderhoudinterval	Onderhoud direct

Meer informatie in hoofdstuk 1.2.1.14 (onderhoudsgegevens)

Wanneer u een bepaalde loc met de hand wil bedienen (rijden of schakelen van een functie), dan klikt u met de muis de betreffende locbox aan, deze wordt nu wit.

! een locbox die voorhandbesturing is geselecteerd is WIT

Loc box beschrijving



Links van de locnaam bevinden zich 2 rijen voor F1-F8 in de bovenste rij en F9-F150 in de onderste rij. Het middelste vak geeft de eerste drie

letters van de loc en de snelheid weer.

Aan de rechterkant zijn er nog twee vakjes, de bovenste hiervan geeft de standaard lichtfunctie weer.

De richtingfunctie wordt nu absoluut aangegeven, d.w.z. deze licht op als de loc achteruit rijdt!

Binnen in het tekstveld wordt de locnaam weergegeven (de eerste 6 van maximaal 9 tekens) van de ingevoerde loc naam, hier **L12-P4**.

Rechts – naast de locnaam – wordt de actuele snelheid weergegeven. Rijdt de loc vooruit dan wordt de rijsnelheid in het **groen** weergegeven, achteruit rijden wordt in het **rood** weergegeven.

! voor enkele digitaalsystemen (bijv. FMZ of Trix) kan de werkelijke functionaliteit afwijken van de locbox omdat er geen vier extra functies aanwezig zijn

Handmatige loc sturing van een automatisch rijdende loc

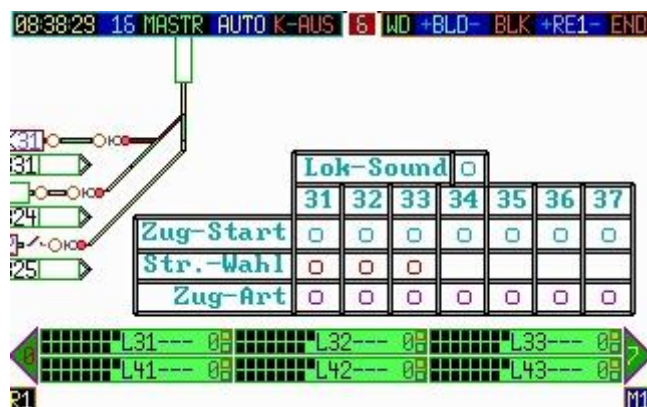
Deze functie is vanaf **SOFTLOK 14.0** niet meer beschikbaar, vele gebruikers vonden dit te ingewikkeld en in **SOFTLOK** zelf gebruikte het relatief veel systeemtijd.

Zijdelingse verschuiving van de zichtbare locboxen

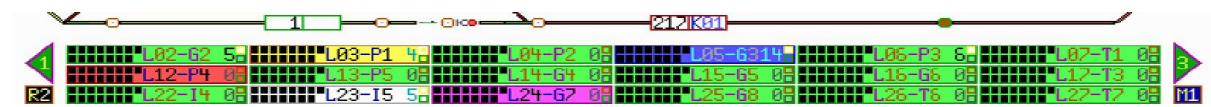
Door de vergroting van de locboxen nemen deze nu meer plaats in, het aantal is nu afhankelijk van de gekozen beeldresolutie.

Ingestelde beeld resolutie	Aantal zichtbare loc- boxen naast elkaar	Aantal loc-boxen totaal
320 x 200	3	30
640 x 480	6	30
800 x 600	8	30
1.024 x 768	10	30
1.280 x 1.024	10	30

Bij de hoogste resolutie kunnen nu 10 locboxen worden weergegeven. Bij lagere resolutie blijven er 2..7 locboxen niet zichtbaar.



In de laagste resolutie kunnen maar 3 locboxen weergegeven worden. Met de muis kan door op de pijlen rechts en links de niet zichtbare locboxen weer zichtbaar maken.



In deze resolutie **640 x 480** kunnen er nog 6 locboxen worden weergegeven.

Hulpfunctie schakelen

Wanneer u voor een bepaalde loc de hulpfunctie wilt schakelen, drukt u op de toets "F". Afhankelijk van de huidige stand wordt de hulpfunctie in- of uitgeschakeld.

Rijrichting wijzigen

Wanneer u de rijrichting van de loc wilt wijzigen, drukt u op de toets of "R".

Extra functies schakelen (F1...F15)

Bij handmatige loc sturing kunt u de functies F1- F9 naast de muis met de toetsen "1-9", "A...E" (F10-F15) direct in- en uitschakelen.

Snelheidswijziging

Met de pijltjes toetsen "↑" of "↓" kunt u nadat de locbox is geactiveerd in snelheid de betreffende loc regelen.



- Rode locboxen geven de functie "Alle locs gestopt " aan! Na verder rijden worden de locboxen weer in het blauw weergegeven.
- Aanduiding van de betreffende loconderhoud: de locstuurvensters (locboxen) worden in geel weergegeven bij 94 % van het onderhoudsinterval en in het rood bij 100%.

Omschakeling van de locboxen toewijzing

Locbox mode

Er zijn 2 locbox modi. M1 en M2., rechts onderin is hiervan de bediening

In principe kunnen er in de spoorbaan Editor op ieder beeld aan de onderzijde 3 rijen met elk 10 locboxen worden geplaatst. Welke locs u op de 30 mogelijke plaatst wordt in deze Editor bepaald (zie ook hoofdstuk 3.2.10).

Bij deze bepaling in de spoorbaan Editor zijn er 6 overzichten en 6 individuele locbox toewijzingen mogelijk.



Zo zou het er uit kunnen zien met 30 locboxen.

Loc box omschakeling voor M1 en M2

M1 => wordt een ander spoorbaanoverzicht dan worden ook de daarbij behorende loc-boxen daarbij weergegeven. Dus locboxen wisselen gelijktijdig mee.

M2 => wordt nu een ander spoorbaanoverzicht gekozen, dan blijven de locboxen zichtbaar van het vorige beeld. De muispijl moet zich wel boven de locboxen bevinden, als er met het toetsenbord een ander spoorbaanoverzicht wordt gekozen. Bevindt zich de muis bij de locboxen dan wisselt het spoorbaanoverzicht niet maar de weer te geven locboxen.

De Locbox modi **M1** en **M2** kan op ieder moment via de muis worden gewijzigd. De laatste stand wordt bewaard.

Snelle omschakeling van de spoorbaan resolutie

In hoofdstuk 3.3.2.12 **+RE-** wordt reeds de mogelijke wisseling van de resolutie beschreven. Klikken op het veld (+) of (-) wijzigt de resolutie met 1 stap.

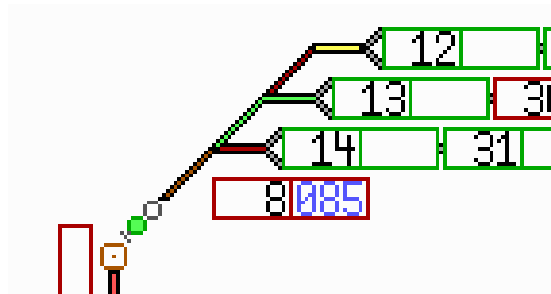
In de praktijk zal de standaard resolutie (640 x 480) zijn, Voor een totaaloverzicht zal resolutie 5 worden gekozen. Om snel te kunnen wisselen tussen deze 2 resolutie zijn er ook de velden **R2** of **R5**.

Een snelle wisseling kan ook via het toetsenbord met de letter "r" of "R"

3.3.4 Sturing van een wissel

Wissel status

Om de status van een wissel uit te lezen, hoeft u alleen maar naar het weergegeven symbool te kijken. De doorgaande route is in het **groen** getekend. De andere route is **rood** getekend.



Bij "dubbele kruiswissels" (met één aandrijving) is het iets anders. Rechte lijnen betekenen: route rechtdoor. Afbuigende lijnen betekenen: route afbuigend. Dubbele kruiswissels met twee aandrijvingen worden als twee enkele wissels ingevoerd en de weergave is gelijk aan die van een "normale" wissel.

Wissel sturing

Beweeg de cursor dan naar het betreffende wisselsymbool (wisselbox). Deze box heeft u al gezien bij het invoeren van de wisselsymbolen. Het is een denkbare rechthoek om het wisselsymbool. Klik op de linker muistoets.

Bij dubbele kruiswissels (Engelswissel) DKW's met één aandrijving is de denkbare rechthoek groter, omdat deze beide wissels bevatten. Zodra u de cursor in deze rechthoek heeft, kunt u de betreffende wissel bedienen. Staat deze op "rechtdoor" dan gaat de wissel na het indrukken van de **RETURN** toets naar "afbuigend" en visa versa. Wanneer u buiten deze denkbare rechthoek op de RETURN toets drukt, dan weet **SOFTLOK** niet, wat u wilt en bevestigt dit met een akoestisch signaal.

3.3.5 SEIN sturen

Sein status

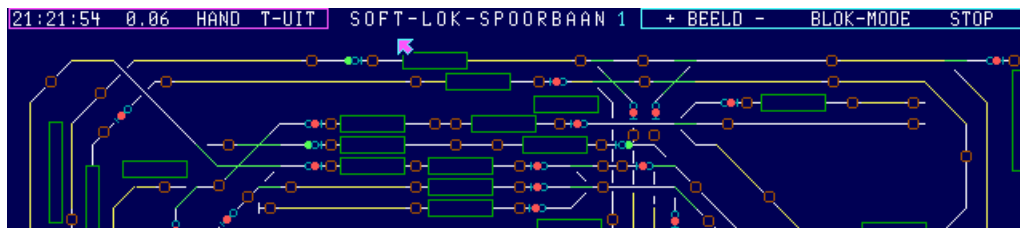
Om de status van een sein uit te lezen, hoeft u alleen maar naar het weergegeven symbool te kijken.

Seinen worden in **SOFTLOK** als lichtmasten weergegeven en in principe vanuit de situatie van de "treinbestuurder" (dus afhankelijk van de route).

Hoofdseinen wisselen van **rood** (onderste lamp) naar **groen** (bovenste lamp).

Voorseinen wisselen van **geel** (links onder) naar **groen** (rechts boven).

Uitrijseinen wisselen van 2 x **rood** naar 2 x wit

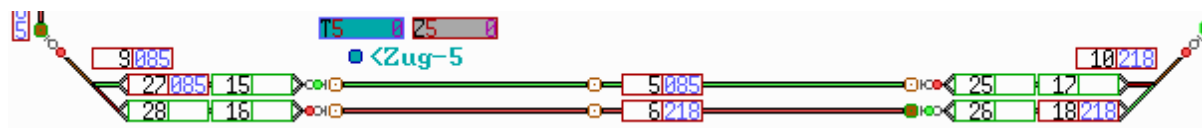


Sein sturing

Beweeg de cursor dan naar het betreffende seinsymbool (seinbox). Deze box heeft u al gezien bij het invoeren van de seinsymbolen. Het is de denkbare rechthoek om het seinsymbool. Zodra u de cursor in deze rechthoek heeft, kunt u het betreffende sein bedienen. Staat deze op "groen" dan gaat het sein na het indrukken van de RETURN toets naar "rood" en visa vers. Wanneer u buiten deze denkbare rechthoek op de RETURN toets drukt, weet **SOFTLOK** niet wat u wilt en bevestigt dit met een akoestisch signaal.

! Voorseinen kunnen alleen gestuurd worden, als deze een eigen aandrijving bezitten, m.a.w. als dit sein met een eigen seinnummer (met bijbehorend adres) ingevoerd is. Wanneer een voorsein als "tweede sein" ingevoerd is, is er geen eigen aandrijving en kan deze niet bestuurd worden. De weergegeven seinstand komt dan immers overeen met de stand van het bijbehorende hoofdsein.

3.3.6 BLOK sturen



Blok status

Zodra een blok bezet is, zijn de bijbehorende lijnen dikker getekend. De blokbox wordt dan in het **rood** weergegeven en kan verschillende informatie bevatten. Wordt het blok in **violet** weergegeven, dan is dit blok van de trein die in dit blok start (basis opstelling). GBR betekent, dat dit blok na het inschakelen van **SOFTLOK** nog niet gedefinieerd is, of dat u als gebruiker dit blok al bezet heeft.

Vrij blok

Is het blok niet bezet maar vrij, betekent dit, dat dit blok door een traject of door u zelf kan worden bezet. Dit herkent u aan het feit dat de betreffende blokbox niet op het beeldscherm wordt weergegeven.

Bloklijnen worden met een dikke **gele** lijn weergegeven. U ziet daarom ook alleen maar de bezette blokboxen, die bij de bezette baanvakken horen. Dit geldt alleen voor de "normale" gedefinieerde baanvakken. Aanvullend aan deze "normale" baanvakken, zijn er ook nog baanvakken, waarvan de blokboxen anders worden weergegeven.

"Normale" blokboxen zijn zichtbaar (**rood**), als dit baanvak bezet is. Is het baanvak daarentegen vrij, dan is het blok onzichtbaar. Deze blokken zou u dus kunnen gebruiken in een overzicht dat vrij vol is voor die baanvakken, die u niet voor handmatige treinbesturing wilt gebruiken, dus die uitsluitend voor automatische besturing gebruikt worden. Door het verdwijnen van de blokbox bij een vrij baanvak wordt de overzichtelijkheid van het spoorbaanoverzicht vergroot. Hierdoor is het dan niet meer mogelijk, dat u als gebruiker het blok voor handmatige treinbesturing aanvraagt.

! Baanvakken die alleen automatisch worden bereden moet u met "normale" blokboxen invoeren.

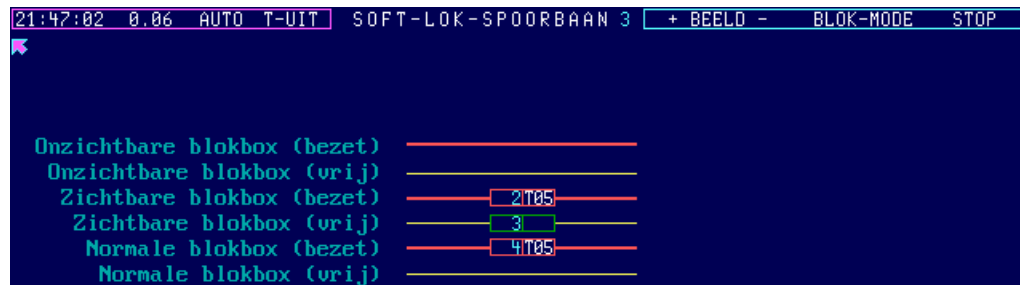
"Zichtbare" blokboxen zijn (zoals de naam al zegt), altijd zichtbaar. Is het baanvak bezet, dan is de blokbox **rood**. Is het baanvak vrij, dan is de blokbox **groen**. Deze blokken zou u dus niet alleen voor de automatische, maar ook voor handmatige treinbesturing kunnen gebruiken. Bij blokaanvraag voor handmatige treinbesturing moet u als gebruiker de betreffende blokbox met de muispijl "aanklikken". Dit gaat als volgt: u positioneert de cursor op de gewenste blokbox en drukt dan op de linker muisknop of met de toets RETURN. Hierdoor is het blok voor een handmatige trein gereserveerd. Het is duidelijk dat u alleen die blokboxen kunt "aanklikken", die op het scherm zichtbaar zijn.

! Baanvakken, die niet alleen automatisch, maar ook handmatig worden bereden, moeten dus met een "zichtbare" blokbox ingevoerd worden.

"Onzichtbare" blokboxen zijn (zoals de naam al zegt), altijd onzichtbaar. De blokboxen van deze baanvakken worden dus niet weergegeven. Bij slanke wissels of korte baanvakken op een vrij vol spoorbaanoverzicht zouden de blokboxen meer ruimte innemen dan er op het scherm beschikbaar is.

In die situaties moet u de weergave van blokboxen gewoon achterwege laten. De weergave bezet/ vrij verschijnt immers op de lijn zelf (bezet = rode lijn).

! Korte baanvakken kunnen in het spoorbaanoverzicht met "onzichtbare" blokboxen worden ingevoerd indien de benodigde ruimte voor een blokbox ontbreekt.



Deze afbeelding laat de verschillende toestanden zien van de blokboxen en lijnen (onzichtbaar/ zichtbaar / normaal) afhankelijk van de situatie toe bedield/ bezet / vrij. Het onderscheid na de blok toewijzing

- Blok toegewezen, maar nog niet bezet, bloklijn is **groen**
- Blok toegewezen en ook daadwerkelijk bezet, bloklijn is **rood**

Optimalisering van de weergave van de "Basis opstelling" in het spoorbaanoverzicht:

Na de toevoeging van de nieuwe baanvak kleurenschema's in het spoorbaanoverzicht in Versie 10.71, worden alle toegewezen blokken eerst in **groen** weergegeven. Na Aut. Pgm. start worden daarom ook alle blokken **groen** weergegeven, waarop alle treinen zijn opgesteld (basisopstelling). Pas als er een contact activering plaats vindt wisselt de weergave van **groen** naar **violet**. Nu wordt de weergave direct weer **violet** als er een contact van de basisopstelling wordt geactiveerd.

BLOK sturing

Om een blok te sturen, klikt u direct op het betreffende blok.

U kunt zowel baanvakken aanvragen, als baanvakken vrijgeven.

Om een baanvak aan te vragen moet u met de cursor in de betreffende blokbox gaan staan. Is er geen zichtbare blokbox, klik dan op de bloklijn.

Krijgt u bij het aanvragen van een baanvak een akoestische waarschuwing, betekent dat, dat een ander baanvak, dat gekoppeld is met het baanvak dat u wilt aanvragen niet vrij is, of dat u met de cursor buiten de blokbox staat.

Uw baanvak aanvraag wordt op dezelfde manier afgehandeld, als deze door een traject wordt aangevraagd. Alle gekoppelde baanvakken moeten ook vrij zijn. Is dit het geval, dan wordt het desbetreffende baanvak toegewezen en daardoor voor andere trajecten geblokkeerd. Met de toewijzing wordt ook de geprogrammeerde wisselstraat gezet. In alle blokboxen die met elkaar zijn verbonden verschijnt dan de tekst GBR (gebruiker).

Als u in het spoorbaanoverzicht een uitrijblok aanvraagt om met de hand te kunnen rijden, kreeg u voorheen een geluidssignaal als teken dat dit blok niet werd toegewezen omdat een hulpbaanvak van dit blok nog bezet was. Uw aangevraagde blokken worden nu in **SOFTLOK** onthouden. Dit herkent u doordat de kleur van de blokbox **paars** wordt. De toewijzing vindt pas later plaats, zodra alle hulpblokken vrijgegeven zijn.

Als alternatief om op een blokbox te klikken, kunt u nu ook op de **gele** of **rode** betreffende lijn klikken, dus nu ook van blokken waarvan de locbox niet zichtbaar is!

! Het vasthouden van handmatige blokaanvraag is alleen mogelijk tijdens het Aut.Pgm. Bovendien mag traject 0 niet als "automatisch traject" gebruikt worden.



3.3.7 INGANG sturen

Alle kleuren kunnen wijzigen, afhankelijk van de achtergrondkleur, dit om een goed contrast te behouden

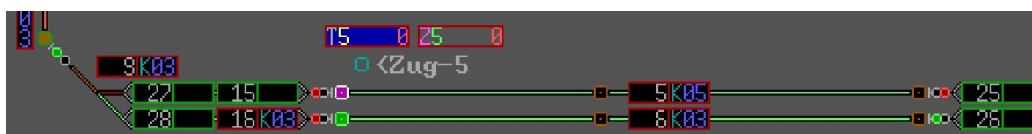
Kleuren en status van een ingang

In het **SOFTLOK** spoorbaanoverzicht worden de ingangen als kleine vierkantjes met afgeronde hoeken weergegeven (bijna rond). Een open, dus **niet** geactiveerde ingang wordt open rondje met een **donkerbruine** rand weergegeven. Een gesloten, dus een geactiveerde ingang wordt als een **bruin** gevuld rondje met een **helder gele** rand weergegeven.

Tijdens het automatisch rijden (Aut.Pgm), wordt nadat een traject gestart is, het eerst verwachte contact (ingang) als een open **groen** rondje met heldere rand weergegeven. (zie ook "simulatie van een traject verloop") verder op in dit hoofdstuk.

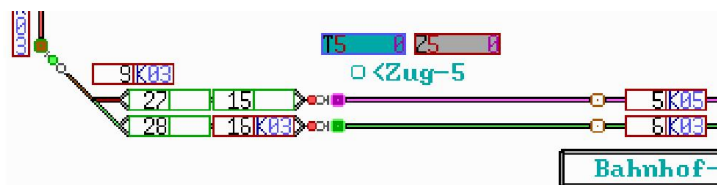


Als er in een traject naast een ingang ook een "stopcontact" is geprogrammeerd, dan wordt dit "stopcontact" tijdens zijn functie als volgt weergegeven:



Violet rondje met een witte rand.

Als het geprogrammeerde "stopcontact" bijvoorbeeld door een verkeerde wisselstand ook wordt geactiveerd dan wordt deze geactiveerde "stopcontact" in **violet** weergegeven.



Het geactiveerde "stopcontact" knippert voor een betere herkenning. Aanvullend schakelt SOFTLOK automatisch naar het juiste spoorbaanoverzicht, waar het geactiveerde "stopcontact" wordt weergegeven. Meer over dit onderwerp in hoofdstuk .5.6.



Met een muisklik op het knipperende vergrendelingscontact klikken en de vergrendeling wordt opgeheven en het blok kan ondanks dat er een contact geactiveerd is, toch worden toegewezen. Hiermee kan door

een handmatige ingreep tijdens het Aut.Pgm een trein verder rijden.

Deze handmatige ingreep moet natuurlijk pas gebeuren, nadat u gezien heeft dat het volgende blok ook daadwerkelijk vrij is.

Een vergrendeling van een bloктоewijzing d.m.v. een contact kan gebeuren door:

- wanneer in terugmeldsysteem een fout zit
- wanneer een toewijzing van een vergrendelingscontact van een blok niet juist is
- Wanneer een trein niet op tijd stopt en door rijdt in het volgende blok
- wanneer er een verloren wagon op staat

Zodra een traject is gestart, wordt het eerste volgende (verwachte) contact in **groen** weergegeven.

Deze afbeelding laat een blok - vergrendelingscontact in actie zien. Voorheen werd dit contact "slechts" in **geel** weergegeven, als een normale geactiveerde ingang.

Nu wordt het geactiveerde contact in rood en knipperend weergegeven, voor een betere herkenning in het spoorbaanoverzicht. Ook hier wordt naar het juiste spoorbaanoverzicht geschakeld. Tevens wordt ook het alarmcontact geactiveerd.



Meer over dit onderwerp in hoofdstuk 2.5.6

In deze afbeelding (links) ziet u een bruin met groene rand (contact). Dit is het "laatste positie contact", dus de trein is het groene sein voorbij maar heeft nog niet het volgende contact (volledig groen) bereikt. Mocht de trein hier niet aankomen, dan kan je snel zien wat de laatst gemelde positie was.

Ingang sturing

Door nu met de muis in het lege rondje te klikken wordt de betreffende ingang geactiveerd, het rondje wordt gevuld voor een bepaalde tijdsduur.

Simulatie van een trajectverloop

Als u een nieuw traject heeft geprogrammeerd, kunnen er nog enige logische of programmeerfouten in zitten. Deze fouten moeten gevonden en gecorrigeerd worden, voordat u dit nieuwe traject met de bestaande trajecten start en daarmee het risico loopt dat er botsingen ontstaan.

Dit uittesten van het nieuw geprogrammeerde traject gebeurt zonder dat de modelbaan is aangesloten. Start het Aut.Pgm. net als anders. Start vervolgens alleen het nieuwe traject. In het spoorbaanoverzicht wordt de rijroute aangegeven. Nu activeert u de ingangen stuk voor stuk - de eerst volgende ingang wordt in het groen aangegeven i.p.v. geel - in de juiste volgorde met de muis en controleert stap voor stap of de juiste blokken worden aangevraagd en zo nodig weer worden vrijgegeven. Wordt het inrijsein wel op rood teruggezet na het passeren?

Zodra u een fout tegenkomt, onderbreekt u de rit, maakt de juiste correctie en u kunt verder gaan waar u gebleven was.

Met de nieuwe ingangssimulatie geeft u aan met welke tijd (1...9 seconden) alle **groenen** contacten automatisch, dus door **SOFTLOK** geactiveerd worden. Hiermee kunt u nu in korte tijd en zonder inspanning alle trajecten gelijktijdig testen. Zo erkent u knelpunten en een eventuele logica fouten, als ergens tegengesteld rijdende treinen het doorrijden blokkeren (patstelling).

3.3.8 VERVOLGSTART sturen

Vervolgstart status

Een vervolgstart wordt in het spoorbaanoverzicht als een klein vierkantje met afgeronde hoeken weergegeven.



U ziet, de beide toestanden die mogelijk worden weergegeven. De rechter vervolgstart geeft de toestand "rijden" aan (**blauw** rondje gevuld) en de rechter vervolgstart geeft de toestand "stop" aan (**Blauw** rondje leeg).

De vervolgstarts vanaf 100+ worden met een **rode** (i.p.v. **blauw**) rand weergegeven.

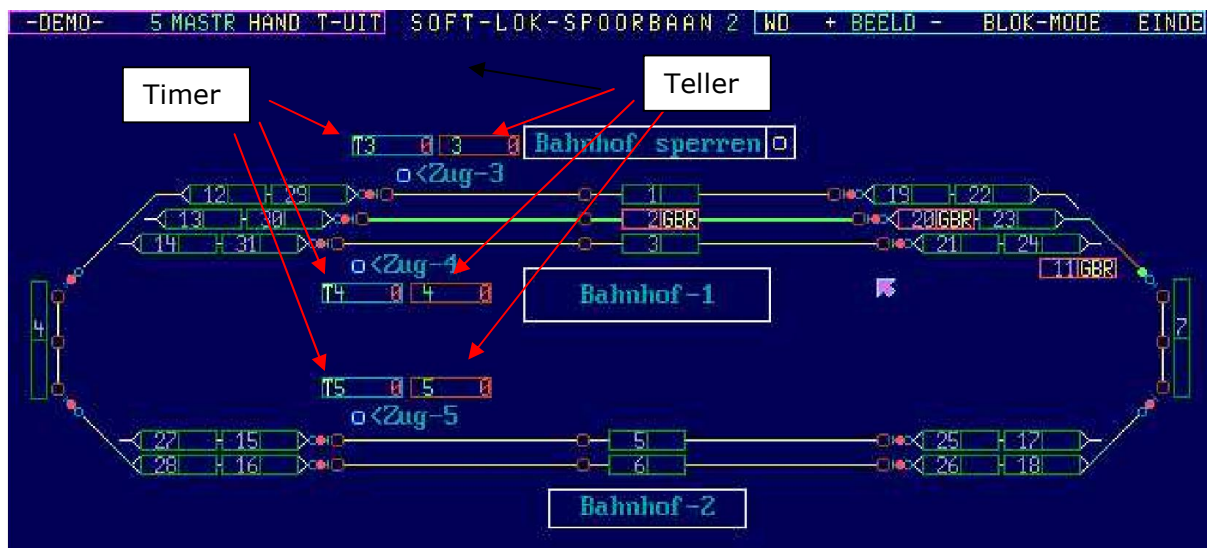
De vervolgstarts vanaf 200+ worden met een **gele** (i.p.v. **blauw**) rand weergegeven. De vervolgstarts vanaf 300+ worden met een **donker blauwe** (i.p.v. **blauw**) rand weergegeven.

Vervolgstart sturing

Alle vervolgstarts, die u tijdens spoorbaan ontwerpen heeft ingevoerd, ziet u in de actuele toestand, dus start gezet niet gezet. Aanvullend kunt u elke status van de vervolgstart met de muis wijzigen door er op te klikken. Hierdoor heeft u meer mogelijkheden om met de hand het automatisch rijden te beïnvloeden.

Bij de trajectprogrammering vindt u een kant en klare instructiegroep "startgroep". In deze startgroep wordt een vervolgstart gebruikt om te voorkomen dat nadat alle trajecten zijn gestart, dat ook daadwerkelijk alle treinen gaan rijden. M.b.v. deze vervolgstart kunt iedere trein individueel starten en weer laten stoppen.

3.3.9 Timer en teller sturen



De Timer wordt et een **bruine timer box** weergegeven en de teller met een **blauw/groenen** teller box.

Aan de linkerkant staat altijd het elementnummer bijvoorbeeld T3 of T5, het rechter gedeelte geeft de actuele waarde van de teller/ timer weer.

Voor de timers zijn het seconden timers (timer nr. ≤ hoogste traject nr.) en minuten timers (Timer nr. > hoogste traject nr.) dit moet u ingedachte houden als u een timer waarde aanpast.

Timer en teller waarden aanpassen

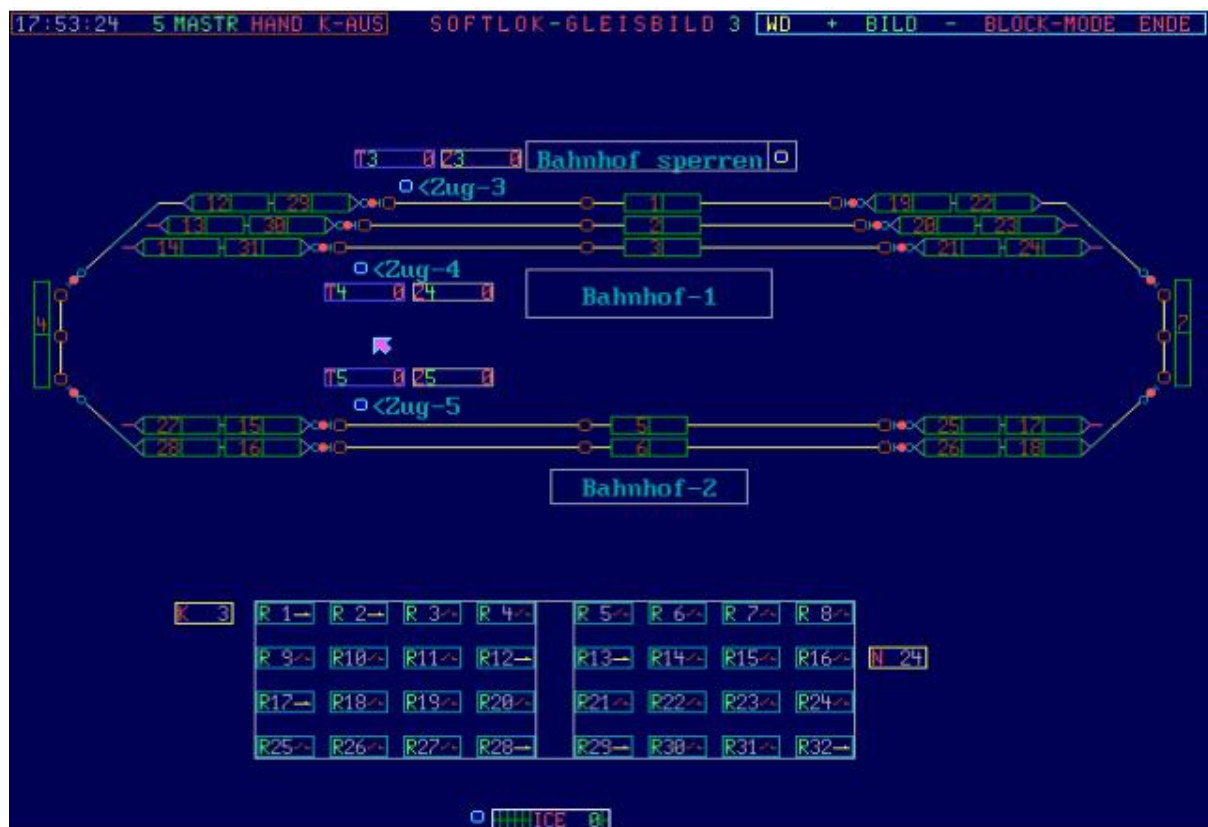
- Positioneer de muispijl in de te wijzigen box.
- met de linker muistoets of ENTER kunt u de aangegeven waarde verhogen.
- met de rechter muistoets of ESC kunt u de aangegeven waarde verlagen.



over verhogen van de seconden timer waarde

Met iedere muisklik wordt de timer waarde +5 verhoogd, een verhoging van +1 wordt namelijk moeilijk zichtbaar omdat een seconde later deze waarde alweer één lager is.

3.3.10 Relais sturen



De relais box wordt met **helder blauwe box** weergegeven.

Links staat altijd het elementnummer. Bijvoorbeeld **R12** of **R31**, het linkerdeel geeft de stand van het relais, open of een gesloten contact.



Relais schakelen

- Plaats de muispijl in de locbox van het gewenste relais.
- met de linker muistoets of met [Enter] kunt u nu het relais schakelen, dat betekent de relais toestand wijzigen van open naar gesloten of via versa.

Speciale functie relais nummer 0 en 33

In principe is er geen relais met nummer 0 of 33, maar in het spoorbaan Editor kunnen deze 2 relaisnummers wel worden ingevoerd, schakelen kunnen ze niet. Deze relaisboxen dienen als weergave veld in het spoorbaanoverzicht.

Relais-0 geeft het trajectnummer aan, voor een traject waarvan de trein via een instructie verbinding **R1K** via de relais kaart naar een ander digitaalsysteem wil rijden.

Relais-33 geeft het trajectnummer aan of de het locnummer van dat traject, die van een ander digitaalsysteem via 8 of 16 terugmeldingscontacten worden uit gelezen. Dit traject of traject-locnummer wordt in een traject als "inrijdende" trein uitgelezen via de instructieverbinding **Cx** (x = het nummer).

3.3.11 Nummering van de spoorbaan elementen

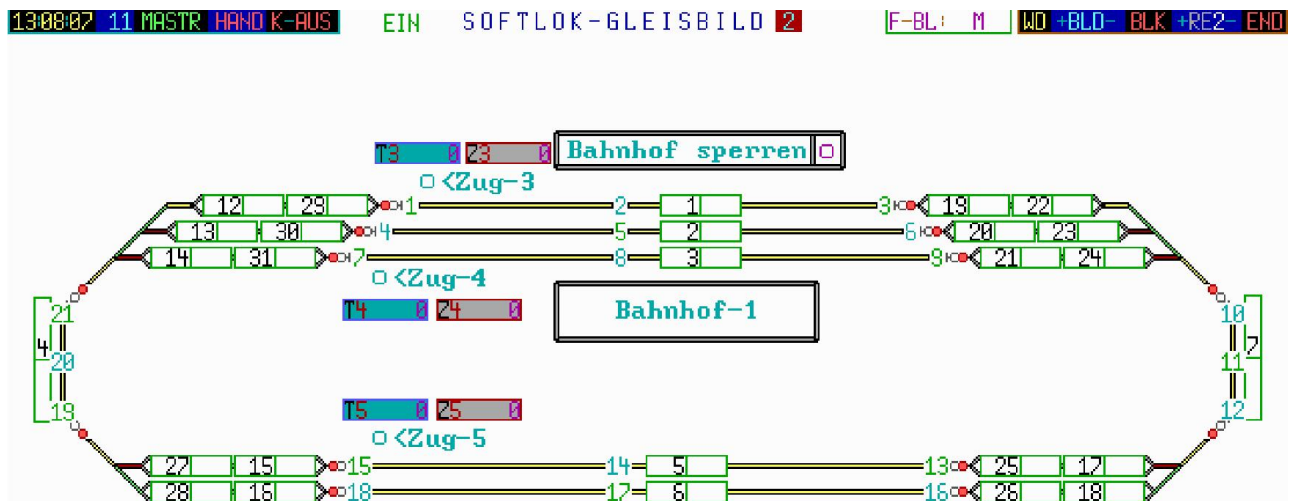
Met de nieuwe functie "nummering" kunt u op ieder moment – ook tijdens het automatisch rijden – van alle spoorbaan elementen het elementnummer weergeven. Hiermee hoeft u niet direct uw documentatie te raadplegen.

Voor deze elementen is een elementnummering beschikbaar:

- Blokken
- Ingangen
- Vervolgstarts
- Wissels
- Seinen

Werkingswijze voor nummer weergave:

- plaats de cursor op een het element waarvan u het nummer wil weten, wilt u een ingangnummer weten, zet de cursor op de betreffende ingang.
- Druk op de "N" (voor nummering) Nu worden alle ingevoerde contacten in dit spoorbaanoverzicht weergegeven met hun nummer.
- De elementnummers worden nu in een afwijkende tekenkleur weergegeven. Hierdoor is het beter leesbaar wanneer er veel elementen bij elkaar staan.



Hier ziet u alle ingangsnummers (terugmeldingen)

Als er veel van de zelfde elementen dicht op elkaar zijn getekend, dan zijn de elementnummers niet altijd goed af leesbaar. Om één bepaald nummer uit te lezen, plaatst u de cursor op het element en drukt u op "n".

Nu wordt enkel dit nummer weergegeven, waarmee de uitleesbaarheid niet door gelijkwaardige elementen wordt overschreven.

Wissen van de aangeven elementnummering:

Met elke nieuwe beeldopbouw of na het drukken van de toets "O" of "o" (origineel) wordt het spoorbaanoverzicht weer zonder nummeraanduiding weergegeven.

Nummering van meerdere element groepen tegelijk:

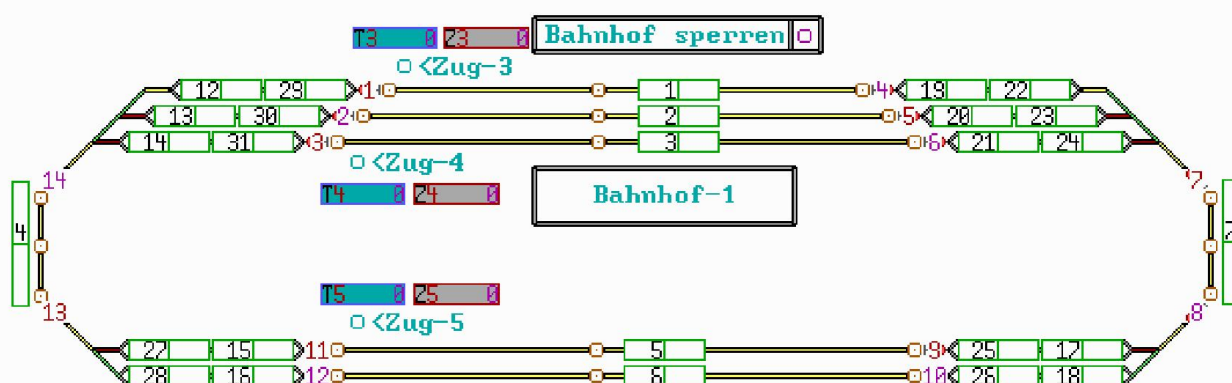
Naar keuze kunt u meerdere element groepen met nummering tegelijk weergeven, bijvoorbeeld als er maar weinig nummers op staan voor een schermafdruck of voor een totaal overzicht.

13:08:21 11 MASTR HAND K-AUS

SOFTLOK-GLEISBILD 2 SIG

F-BL: M

WD +BLD- BLK +RE2- END



In de hierboven afbeelding zijn de seinnummers zichtbaar

Hier zijn de de nummers zichtbaar van de blokken, hier ziet u ook de nummers van de bloklijnen die geen blokbox hebben. Voor de weergave van deze nummers kiest een willekeurig blokbox.

3.3.12 Maken van een Screenshot (PCX bestand)

Na het drukken van de toets "p" of "P" (Print) maakt **SOFTLOK** exact een kopie van het spoorbaanoverzicht, welke op dat moment voorstaat. Hiermee kunt u iedere situatie op de modelbaan vastleggen, die nodig is om later een analyse te doen om een bijzondere situatie te verklaren. Het bestand blijft in de **SOFTLOK** map bewaard.

De namen van deze kopieën zijn als volgt opgebouwd:

SLPICOxx.PCX

xx = 00...99

Op deze manier kunnen er 100 verschillende opnamen worden gemaakt, voordat iedere nieuwe opname (Screenshot) de aller oudste opname overschrijft.

Alle opgeslagen Screenshots (PCX bestanden) kunnen direct in **SOFTLOK** worden bekeken, via het sub menu.



Vanzelfsprekend kunt u ook de PCX bestanden ook exporteren naar een Windows omgeving. Helaas ondersteunt de laatste versies van Windows niet het gebruikte PCX formaat. Echter er zijn vele programma's in omloop om deze beelden te bekijken of te converteren naar een ander bestandsformaat.

3.3.13 Verschuiven van het hele spoorbaanoverzicht

Het verschuiven van een spoorbaanoverzicht bij de volgende resoluties

- 1 (320 x 200)
- 2 (640 x 480)

In de hogere resoluties is een beeldverschuiving niet noodzakelijk, zinvol.

Specifiek in de laagste resolutie zie je maar een ¼ van het oorspronkelijke ingevoerde spoorbaanoverzicht. De weergave begint altijd met de linker bovenzijde. Deze weergave is vergelijkbaar met een lees loup.

Met de schuif functie kunt u het hele beeld bekijken.

De verschuiving werkt met de cursorbesturingstoetsen i.c.m. met de CTRL knop ingedrukt. Na verschuiving kan het beeld niet meer helemaal perfect eruit zien, zeker in het gedeelte van de locboxen, maar voor de weergave van de stuurfuncties is dit geen beperking.

In de resolutie-2 (640 x 480) – dit is het standaard beeld – is een beeldverschuiving naar boven mogelijk tot dat de locboxen zijn verdwenen van beeldscherm. Dit heeft het voordeel dat je de onderzijde niet geheel meer hoeft vrij te houden. Wil je bijvoorbeeld een blok sturen, dat onder de locboxen ligt, dan schuif je het beeld eerst op naar boven.

Verschuiving ongedaan maken:

Met elke nieuwe beeldopbouw of na het drukken van de toets "O" of "o" (origineel) wordt het spoorbaanoverzicht in de oorspronkelijke situatie terug verschoven.

3.3.14 Snel bediening van spoorbaan sturing

Volg nr.	Toets of toets combinatie	Functie	Opmerking / beperking
(1)	„+“	Volgende achtergrondkleur (0...21), Voor ieder spoorbaanoverzicht apart in te stellen	De laatst ingestelde achtergrondkleur blijft bewaard!
(2)	„-“	Vorige achtergrondkleur (0...21), Voor ieder spoorbaanoverzicht apart in te stellen	De laatst ingestelde achtergrondkleur blijft bewaard!
(3)	CTRL + ↓, ↑, ←, →	Totale spoorbaanoverzicht verschuiven in aangegeven richting	Alleen voor resolutie (1) en (2). Zie ook (6) „O“ of „o“
(4)	„n“	Muis op element: >> Elementnummer tonen; Bv E123	Mogelijk voor: Blokken, Terugmeldingen, Vervolgstarts, Seinen, Wissels
(5)	„N“	Muis op element: >> alle elementnummers tonen, Bv. voor alle seinen	Zie (4)
(6)	„O“ of „o“	Sporbaanoverzicht verschuiving annuleren Sporbaanoverzicht compleet opnieuw opbouwen , Bv. na het zichtbaar maken van een element nummering	O = Origineel/ Oorspronkelijke positie herstellen; zie ook (3)
(7)	„P“ of „p“	Screenshot van het gekozen beeldscherm Actuele Spoorbaanoverzicht >> PCX- bestand	100 beelden maximaal Bestandsnaam: SLPICØxx.PCX xx = ØØ...99
(8)	„R“ of „r“	Snelle resolutie wisseling Van normaal beeld (Standaard) naar grootbeeld (4 x Spoorbaanoverzicht) En visa versa	Bij 4x Spoorbaanoverzicht wordt altijd het gekozen Spoorbaanoverzicht (1 van 6) links boven aangegeven bv.: B4/B5/B6/B1 Naar keuze de volgende Spoorbaanoverzichten: B5/B6/B1/B2